

PROJEKT BUDOWLANY

Rozbudowa drogi powiatowej nr 1931E (ul. Piotrkowska) odc. od ul. Zdieszulickiej do obwodnicy wschodniej

TOM I: cz. I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Część formalno-prawna.

Część opisowa.

Część rysunkowa.

TOM II: cz. II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY.

- cz. 1 Branża drogowa.
- cz. 2 Branża mostowa.
- cz. 3 Branża sanitarna.
- cz. 4 Branża elektryczna. Oświetlenie.
- cz. 5 Branża elektryczna. Kolizje.
- cz. 6 Branża telekomunikacyjna.
- cz. 7 Branża konstrukcyjna.

TOM. I. cz. I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA.....	5
1. Oświadczenie projektantów i sprawdzających.....	5
2. Kopie uprawnień i zaświadczeń zespołu projektowego.....	6
3. Decyzje, opinie, uzgodnienia.....	41
CZĘŚĆ OPISOWA	102
1. Podstawa i zakres opracowania.	102
1.1. Podstawa, lokalizacja i zakres inwestycji.....	102
1.2. Dane wyjściowe i przepisy.....	102
1.3. Zakres opracowania.....	103
1.4. Cel i zakładany efekt inwestycji.....	103
2. Stan istniejący.....	103
2.1. Zagospodarowanie pasa drogowego.....	103
2.2. Warunki gruntowo-wodne.....	104
2.3. Zagospodarowanie terenu przyległego.....	105
2.4. Zieleń.....	105
3. Stan projektowany.....	108
3.1. Parametry techniczne.....	108
3.2. Ukształtowanie w planie.....	109
3.2.1. Skrzyżowania.....	109
3.2.2. Zatoki autobusowe.....	109
3.2.3. Miejsca postojowe.....	110
3.2.4. Chodniki.....	110
3.2.5. Ścieżki pieszo-rowerowe.....	110
3.2.6. Ścieżki rowerowe.....	110
3.2.7. Zjazdy.....	110
3.2.8. Przejścia dla pieszych i przejazdy dla rowerzystów.....	110
3.2.9. Bariery ochronne drogowe.....	110
3.2.10. Obiekty inżynierskie	111
3.3. Ukształtowanie w przekroju podłużnym.....	111
4. Infrastruktura techniczna w pasie drogowym.....	111
5. Obszar oddziaływania obiektu.....	112
6. Zestawienie powierzchni.....	112
7. Wpływ eksploatacji górniczej na przedmiotowy teren.....	112

8. Uwarunkowania wynikające z ochrony konserwatorskiej.	112
9. Projekt rozbiórki.	112
10. Organizacja ruchu.	113
11. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.	113
CZEŚĆ OPISOWA	114
1. Plan orientacyjny (skala 1:10000) rys. 00	114
2. Projekt zagospodarowania terenu (skala 1:500) rys. 01-1-01-4	114

CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA

1. Oświadczenie projektantów i sprawdzających.

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 20.02.2015 r. – Prawo budowlane
Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.

OŚWIADCZAM, że

PROJEKT BUDOWLANY

***pn. Rozbudowa drogi powiatowej nr 1931E (ul. Piotrkowska)
odc. od ul. Zdieszulickiej do obwodnicy wschodniej***

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Branża	Imię i nazwisko	Funkcja	Nr uprawnień	Data	Podpis
Drogowa	mgr inż. Marcin Konowski	Gł. Projektant	WKP/0113/POOD/18	19.05.2021	
	mgr inż. Tomasz Janiak	Projektant	WKP/0090/POOD/07	19.05.2021	
	mgr inż. Tomasz Brudło	Sprawdzający	WKP/0120/PWOD/18	19.05.2021	
Mostowa	mgr inż. Marcin Graczyk	Projektant	WKP/0117/POOM/15	19.05.2021	
	mgr inż. Zbigniew Bucior - Lorenc	Sprawdzający	WKP/0259/POOM/07	19.05.2021	
Sanitarna	mgr inż. Piotr Baraniak	Projektant	WKP/0127/PWOS/14	19.05.2021	
	mgr inż. Jakub Dłużewski	Sprawdzający	WKP/0419/POOS/19	19.05.2021	
Elektryczna	mgr inż. Piotr Piskorek	Projektant	ZAP/0219/POOE/11	19.05.2021	
	mgr inż. Michał Słaby	Sprawdzający	MAP/0370/PWBE/17	19.05.2021	
Telekomunikacyjna	mgr inż. Przemysław Iwański	Projektant	DTT_TU/0224/02U	19.05.2021	
	mgr inż. Dawid Szłapka	Sprawdzający	WKP/0184/PWOT/12	19.05.2021	
Konstrukcyjna	mgr inż. Marcin Graczyk	Projektant	KUP/0149/PWBKb/17	19.05.2021	
	mgr inż. Krzysztof Gąsior	Sprawdzający	KUP/0026/PWOK/12	19.05.2021	

2. Kopie uprawnień i zaświadczeń zespołu projektowego.



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-267/2018

Poznań, dnia 22 czerwca 2018 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz.U. z 2016 r. poz. 1725) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 2, 3 i 4 oraz ust. 4c pkt 1 oraz art. 13 ust. 1, 2 oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r. poz. 1332 z późn. zm.) oraz § 13 ust 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. 2014 r. poz. 1278) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan

Marcin Konowski

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzony dnia 10 września 1987 r. Ostrów Wielkopolski

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0113/POOD/18

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia. Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 z późn. zm.):
§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.
§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Marcin Konowalski jest upoważniony w specjalności inżynierskiej drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie niniejsze uprawnienia upoważniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 10 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie danej specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski:.....

Członek Komisji – mgr inż. Anna Gieczewska:.....

Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki:.....

Otrzymują:

1. Pan Marcin Konowalski
60-369 Poznań, ul. Brzask 21/3
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-HN4-GA1-MKS *

Pan Marcin Konowski o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0410/18

adres zamieszkania ul. Brzask 21/3, 60-369 Poznań

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-02-01 do 2022-01-31.

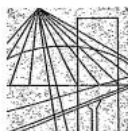
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-01-12 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Podpis jest prawdziwy

WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-98/2007

Poznań, dnia 25 czerwca 2007 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan
Tomasz Janiak

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzony dnia 09 października 1978 r. w Koninie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ewidencyjny WKP/0090/POOD/07

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz na wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Tomasz Janiak jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
bez ograniczeń.

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takim jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

dr inż. Daniel Parolicki

Otrzymują:

1. Pan Tomasz Janiak
62-212 Łopienno118
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-1B8-BV7-Z9H *

Pan Tomasz Janiak o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0581/07

adres zamieszkania Łopienno 118, 62-213 Łopienno

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-01-01 do 2021-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-12-08 roku przez:

Włodzimierz Draber, Zastępca Przewodniczącego Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-DW-0054-0055-270/2018

Poznań, dnia 22 czerwca 2018 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 1725) i art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 12 ust. 2, 3 i 4 oraz 4c pkt 3, art. 13, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r. poz. 1332 z późn. zm.) oraz § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. 2014 r. poz. 1278) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan
Tomasz Brudło

magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 22 grudnia 1987 r. Grodzisk Wielkopolski
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0120/PWOD/18

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia. Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 z późn. zm.):
§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.
§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługują prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB


prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1, 2, 3, 4 i 5 oraz art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane Pan Tomasz Brudło jest upoważniony w specjalności inżynierskiej drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia upoważniają do projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 10 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie danej specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski:.....

Członek Komisji – mgr inż. Anna Gieczewska:.....

Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki:.....

Otrzymują:

1. Pan Tomasz Brudło
61-131 Poznań, ul. Polanka 18e/5
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-MGN-W3R-FUB *

Pan Tomasz Brudło o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0011/19
adres zamieszkania ul. Poznańska 24/6, 63-100 Śrem
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-02-01 do 2022-01-31.

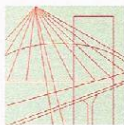
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-01-20 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Podpis jest prawdziwy

WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-MP-0054-10/2015

Poznań, dnia 15 czerwca 2015 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity Dz.U. z 2014 r. poz. 1946) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 2, 3 i 4 oraz ust. 4c pkt 1 oraz art. 13 ust. 1, 2 oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zm.) oraz § 13 ust 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. 2014 r. poz. 1278) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan
Marcin Graczyk

magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 21 czerwca 1985 r. w Strzelnie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0117/POOM/15

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej mostowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB


prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-L4Q-NY1-AMQ *

Pan Marcin Graczyk o numerze ewidencyjnym KUP/BM/0163/17
adres zamieszkania ul. Marcelińska 94/53, 60-324 Poznań
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2021-12-31.

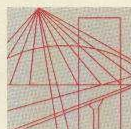
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-01-05 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-MP-0054-160/2007

Poznań, dnia 20 grudnia 2007 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1 oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 19 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan

Zbigniew Mirosław Bucior-Lorenc

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzony dnia 21 sierpnia 1976 r. w Tomaszowie Lubelskim

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

nr ewidencyjny **WKP/0259/POOM/07**

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności mostowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz na wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-YEL-RLS-79W *

Pan Zbigniew Bucior-Lorenc o numerze ewidencyjnym WKP/BM/0146/08
adres zamieszkania ul. T. Kościuszki 30/4, 63-200 Jarocin
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-04-01 do 2021-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-03-26 roku przez:

Włodzimierz Draber, Zastępca Przewodniczącego Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt: WOIB-OKK-SP-SW-0054-0055-25/2014

Poznań, dnia 10 czerwca 2014 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zm.) oraz § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan
Piotr Baraniak

magister inżynier
kierunek: Inżynieria Środowiska
urodzony dnia 19 lipca 1986 r. w Poznaniu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0127/PWOS/14

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

Buczkowski
prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1-5 oraz art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane Pan Piotr Baraniak jest upoważniony w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociagowych i kanalizacyjnych do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń.

Zgodnie z § 23 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak: sieci i instalacje cieplne, wentylacyjne, gazowe, wodociagowe i kanalizacyjne, z doбором właściwych urządzeń w projekcie budowlanym oraz ich instalowaniem w procesie budowy lub remontu.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski:.....*Buczkowski*

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:.....*Barczyński*

Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki:.....*Pawlicki*

Otrzymują:

1. Pan Piotr Baraniak
61-160 Daszewice, ul. Cicha 15 B
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-1CU-MER-L74 *

Pan Piotr Baraniak o numerze ewidencyjnym WKP/IS/0247/14
adres zamieszkania ul. Grunwaldzka 585 A/1, 62-064 Plewiska
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-03-01 do 2022-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-02-12 roku przez:

Włodzimierz Draber, Zastępca Przewodniczącego Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA
sygn. akt WOIB-OKK-SP-0054-400/2019

Poznań, dnia 17 grudnia 2019 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz.U. z 2019 r. poz. 1117) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 2, 3 i 4 oraz ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 1, 2 oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 4b oraz art. 15a ust. 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r. poz. 1186 z późn. zm.) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan
Jakub Szymon Dłużewski

magister inżynier
kierunek: Inżynieria Środowiska
urodzony dnia 16 października 1985 r. Konin
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0419/POOS/19

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz.U. z 2018 r. poz. 2096 z późn. zm.) zwanej dalej „K.p.a” odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.
Zgodnie z treścią art. 127a K.p.a:
§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.
§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
[Signature]
prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Jakub Szymon Dłużewski jest upoważniony w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociagowych i kanalizacyjnych do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń.

Zgodnie z art.15a ust. 20 ustawy Prawo budowlane niniejsze uprawnienia upoważniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak: sieci i instalacje ciepłe, wentylacyjne, gazowe, wodociagowe i kanalizacyjne.

Na podstawie art.15a ust. 1 ustawy Prawo budowlane niniejsze uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski.....

Członek Komisji – dr hab. inż. Andrzej Barczyński.....

Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki.....

Otrzymują:

1. Pan Jakub Szymon Dłużewski
60-681 Poznań, os. Bolesława Chrobrego 27/102
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-RRN-B4R-5GR *

Pan Jakub Szymon Dłużewski o numerze ewidencyjnym WKP/BH/0121/15
adres zamieszkania os. Bolesława Chrobrego 27/102, 60-681 Poznań
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-04-01 do 2022-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-03-29 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





**ZACHODNIOPOMORSKA
OKRĘGOWA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA**

Sygn. akt: ZAP-OKK-0054/0040/11

Szczecin, 12 grudnia 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.) oraz § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

decyzją Zachodniopomorskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Pan mgr inż. Piotr Dymitr Piskorek
urodzony dnia 09 kwietnia 1983 r. w Kołobrzegu

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny **ZAP/0219/POOE/11**

**w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych
do projektowania bez ograniczeń.**

1. Uprawnienia budowlane w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych do projektowania bez ograniczeń uprawniają do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne wraz z urządzeniami zasilania i sterowania, zgodnie z § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie nadanej specjalności, zgodnie z § 15 ww. rozporządzenia.

2. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane niniejsze uprawnienia, w zakresie objętym nadaną specjalnością, stanowią również podstawę do:

- 1) sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
- 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

Uzasadnienie

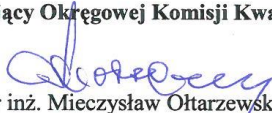
W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

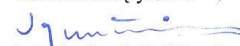
Pouczenie

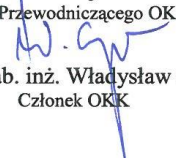
Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej


mgr inż. Mieczysław Ołtarzewski
Przewodniczący OKK


mgr inż. Andrzej Gałkiewicz
Z-ca Przewodniczącego OKK


prof. dr hab. inż. Władysław Szaflik
Członek OKK

Otrzymują:

1. Pan Piotr Dymitr Piskorek
Stramnica 22/1, 78-100 Kołobrzeg
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Okręgowa Rada ZOIIIB
4. OKK ZOIIIB – aa



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-GFP-9SN-8PM *

Pan Piotr Dymitr PISKOREK o numerze ewidencyjnym ZAP/IE/0035/12

adres zamieszkania STRAMNICA 22/1 , 78-100 KOŁOBRZEG

jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-02-01 do 2022-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-01-21 roku przez:

Jan Bobkiewicz, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





MAŁOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Kraków, dnia 29 grudnia 2017 r.

MAP OIIB/KK/0054-0491/17

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 1725*), art. 12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 4 lit. c ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r., poz. 1332 z późn. zm.*), § 10 i § 14 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014 r. poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Michał Słaby
magister inżynier
kierunek: Elektrotechnika
ur. dnia 28.09.1986 r. w Trzciance
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0370/PWBE/17

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych
bez ograniczeń.**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 t.j.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Małopolskiej OIIB

mgr inż. Ryszard Damijan

mgr inż. Krzysztof Gajewski

inż. Zygmunt Salwiński



Szczegółowy zakres uprawnień

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych
bez ograniczeń**

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 - 5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r., poz. 1332 z późn. zm.), w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 14 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278), niniejsze uprawnienia uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne, sieci trakcyjne metra, wraz z instalacjami i urządzeniami technicznymi zasilania, w tym kolejowej, trolejbusowej i tramwajowej sieci trakcyjnej, sieci trakcyjne metra oraz elektrycznego ogrzewania rozjazdów.

Zgodnie z § 10 w/w rozporządzenia uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

mgr inż. Ryszard Damijan

mgr inż. Krzysztof Gajewski

inż. Zygmunt Salwiński

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Małopolskiej OIIB



Otrzymują:

1. Pan Michał Słaby
ul. Reduta 33/6
31-421 Kraków
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-KQZ-I3Q-X9F *

Pan Michał Słaby o numerze ewidencyjnym MAP/IE/0072/18
adres zamieszkania ul. Reduta 33/6, 31-421 Kraków
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-02-03 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





P R E Z E S
URZĘDU REGULACJI TELEKOMUNIKACJI

DECYZJA Nr DTT-TU/02234/02/U

z dnia 28 lutego 2002 r.

Na podstawie art. 104 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (j.t. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071) oraz § 11 rozporządzenia Ministra Łączności z dnia 10 października 1995 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie telekomunikacyjnym (Dz.U. z 1995 r. Nr 120, poz. 581 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Pana Przemysława Iwańskiego z dnia 05.03.2001 r. r, w sprawie nadania uprawnień budowlanych w telekomunikacji

Nadaję Panu
urodzonemu

mgr inż. Przemysławowi Iwańskiemu
17.10.1970 r. w Poznaniu

uprawnienia budowlane w telekomunikacji

do

Projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalnościach instalacyjnych
w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą

w zakresie

bez ograniczeń

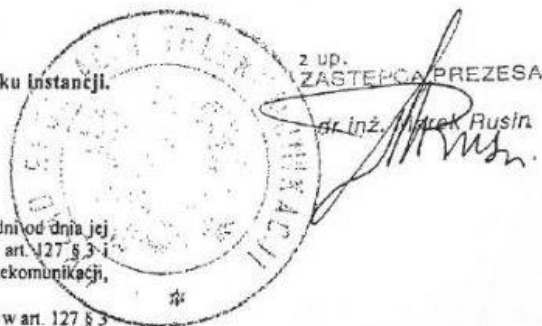
UZASADNIENIE

Na podstawie złożonych dokumentów, przez ubiegającego się o uprawnienia budowlane w telekomunikacji Komisja Egzaminacyjna w postępowaniu kwalifikacyjnym stwierdziła, że spełnił on warunki w zakresie przygotowania zawodowego niezbędnego do uzyskania uprawnień we wnioskowanym zakresie. Jednocześnie ubiegający się złożył egzamin przed Komisją Egzaminacyjną z pozytywnym wynikiem. Wobec powyższego należało orzec jak na wstępie

Decyzja jest ostateczna w administracyjnym toku instancji.

Pouczenie

Stronie niezadowolonej z decyzji służy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy (art. 127 § 3 i 129 § 2 Kpa) do Prezesa Urzędu Regulacji Telekomunikacji, ul. Kasprzaka 18/20 01-211 Warszawa
Po wydaniu decyzji na skutek wniosku, o którym mowa w art. 127 § 3 Kpa, stronie przysługiwać będzie prawo wniesienia skargi bezpośrednio do Naczelnego Sądu Administracyjnego w Warszawie, w terminie 30 dni od daty doręczenia tej decyzji na podstawie art. 35 ust.1 w związku z art. 34 ust.1 ustawy z dnia 11 maja 1995 r. o Naczelnym Sądzie Administracyjnym - Dz.U. z 1995 r. Nr 74, poz. 368 z późn. zm.).





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-KXM-L7R-GDJ *

Pan Przemysław Iwański o numerze ewidencyjnym WKP/IE/0439/04
adres zamieszkania Os. Czwartaków 14/33, 62-020 Swarzędz
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-07-01 do 2021-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-06-09 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



sygn. akt WOIB-OKK-TP-TW-0054-0055-151/2012

Poznań, dnia 20 czerwca 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2e ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 22 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan
Dawid Szłapka

magister inżynier
kierunek: Elektronika i Telekomunikacja
w zakresie sieci transportu informacji
urodzony dnia 09 października 1978 r. w Kościanie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0184/PWOT/12

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności telekomunikacyjnej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

dr inż. Daniel Pawlicki

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1-5 oraz art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane

Pan Dawid Szłapka jest upoważniony w specjalności telekomunikacyjnej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń.

Zgodnie z § 22 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym w zakresie telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą telekomunikacyjną oraz telekomunikacji radiowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:

Otrzymują:

1. Pan Dawid Szłapka
64-000 Kościan, Kurowo, ul. Południowa 25
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-YQ1-2SB-K5L *

Pan Dawid Szłapka o numerze ewidencyjnym WKP/BT/0354/12
adres zamieszkania os. Cegielskiego 34/10, 62-020 Swarzędz
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-10-01 do 2021-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-08-10 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0107/17
KUPOIIB/KK-0055-0246/17

Bydgoszcz, dnia 20 grudnia 2017 r.

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. z 2016 r. poz. 1725, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2, ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 3, art. 13 ust. 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 i ust. 3 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2017 r., poz. 1332, z późn. zm.) oraz § 10 i § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Pan Marcin Graczyk
magister inżynier o kierunku budownictwo
ur. dnia 21 czerwca 1985 r. w Strzelnie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0149/PWBKb/17

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno - budowlanej**

U Z A S A D N I E N I E

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r., poz. 1257) odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 t.j.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

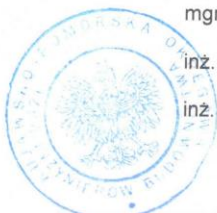
§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Otrzymują:

1. Pan Marcin Graczyk
Jeziora Wielkie 21
88-324 Jeziora Wielkie
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klátecki

inż. Paweł Gonczerezewicz



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-L4Q-NY1-AMQ *

Pan Marcin Graczyk o numerze ewidencyjnym KUP/BM/0163/17
adres zamieszkania ul. Marcelińska 94/53, 60-324 Poznań
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2021-12-31.

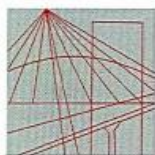
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-01-05 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0001/12
KUPOIIB/KK-0055-0003/12

Bydgoszcz, dnia 11 czerwca 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2 i ust. 3 pkt 1 i 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
n a d a j e
Panu Krzysztofowi Gąsior
magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo
urodzonemu dnia 14 sierpnia 1983 r. w Inowrocławiu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0026/PWOK/12

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno - budowlanej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński

- Otrzymują:
1. Pan Krzysztof Gąsior
Gąski 52/1
88-140 Gniewkowo
 2. Okręgowa Rada Izby
 3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
 4. a/a



Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2 i art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 15 i § 17 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie **Pan Krzysztof Gąsior** jest uprawniony w specjalności **konstrukcyjno - budowlanej** do:

- projektowania obiektu budowlanego w zakresie sporządzania projektu architektoniczno - budowlanego w odniesieniu do konstrukcji obiektu,
 - sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności konstrukcyjno - budowlanej,
 - sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi w odniesieniu do konstrukcji obiektu oraz architektury obiektu,
 - kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
 - wykonywania nadzoru inwestorskiego
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-47S-FVM-YE7 *

Pan Krzysztof Gąsior o numerze ewidencyjnym KUP/BO/0122/12
adres zamieszkania ul. Bonin 35/12, 60-658 Poznań
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-12-28 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Podpis jest prawdziwy


3. Decyzje, opinie, uzgodnienia.

- 1) Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wydana przez Prezydenta Miasta Bełchatowa nr WIŚ.6220.7.2020 z dnia 07.12.2020 r.
- 2) Decyzja o pozwoleniu wodnoprawnym nr PO.ZUZ.5.4210.1007m.2020.PŁ z dnia 04.06.2021 r.
- 3) Decyzja Ministerstwa Cyfryzacji nr DT-WUKE.420.499.2020 z dnia 29.06.2020 r.
- 4) Uzgodnienie PZD w Bełchatowie nr PZD-DM-415-8/2020 z dnia 18.09.2020 r.
- 5) Protokół z narady koordynacyjnej GK.6630.352.2020 z dnia 20.08.2020 r.
- 6) Warunki techniczne wydane przez WOD-KAN Bełchatów nr TN.802-45/2020 z dnia 18.05.2020 r.
- 7) Warunki techniczne wydane przez WOD-KAN Bełchatów nr TN.801-78/2020 z dnia 02.07.2020 r.
- 8) Uzgodnienie projektu wod.-kan. wydane przez WOD-KAN Bełchatów z dnia 04.11.2020 r.
- 9) Pismo wydane przez UM Bełchatów nr WIŚ.7021.2.2020 z dnia 16.12.2019 r.
- 10) Pismo UG Bełchatów nr IT.7230.73.2020 z dnia 19.05.2020 r.
- 11) Uzgodnienie projektu oświetlenia wydane przez UM Bełchatów nr WIŚ.7012.5.2020 z dnia 27.10.2020 r.
- 12) Warunki techniczne wydane przez PGE Dystrybucja S.A. nr 25/2020 z dnia 05.06.2020 r.
- 13) Warunki przyłączeniowe wydane przez PGE Dystrybucja S.A. nr 20-D5/WP/01718 z dnia 05.06.2020 r.
- 14) Warunki przyłączeniowe wydane przez PGE Dystrybucja S.A. nr 20-D5/WP/01719 z dnia 05.06.2020 r.
- 15) Uzgodnienie projektu usunięcia kolizji wydane przez PGE Dystrybucja S.A. nr 943/2020 z dnia 09.10.2020 r.
- 16) Warunki techniczne wydane przez Orange Polska S.A nr TTISILU/MG.215-19520/20 z dnia 12.05.2020 r.
- 17) Uzgodnienie projektu usunięcia kolizji wydane przez Orange Polska S.A nr TTISILU/MG.215-42496/20 z dnia 02.10.2020 r.

Bełchatów, 2020-12-07

Prezydent Miasta Bełchatowa
ul. Kościuszki 1
97-400 Bełchatów

WIŚ.6220.7.2020

DECYZJA

O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r. poz. 256 z późn. zm.), w związku z art. 71, art. 72 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 80 ust. 2, art. 84, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 86 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz. U. 2020 r. poz. 283 z późn. zm.) a także § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 2020-06-18 (uzupełniony pismem z dnia 2020-07-07) pełnomocnika Inwestora tj. Powiatu Bełchatowskiego reprezentowanego przez Zarząd Dróg Powiatowych, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach:

- I. Stwierdzam, że nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na: *Rozbudowie drogi powiatowej nr 1931E (ul. Piotrkowska) odc. od ulicy Zdieszulickiej do obwodnicy wschodniej.*
- II. Określam następujące warunki i wymagania jakie należy spełnić na etapie realizacji lub eksploatacji przedsięwzięcia:
 1. Przed przystąpieniem do jakichkolwiek działań dokona oględzin terenu pod kątem występowania gatunków chronionych i ich siedlisk oraz analizy planowanych prac w kontekście przepisów dotyczących w szczególności dziko występujących zwierząt objętych ochroną gatunkową; analiza winna być prowadzona również w kontekście możliwości uzyskania decyzji zezwalającej na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do ww. formy ochrony przyrody.
 2. Bezpośrednio przed rozpoczęciem robót oraz w trakcie prowadzenia prac budowlanych prowadzić pod nadzorem herpetologa kontrolę terenu na obecność zwierząt zwłaszcza płazów i innych gatunków, ze szczególnym uwzględnieniem prac

- związanych z niwelacją jakichkolwiek zagłębień wypełnionych wodą, w tym powstałych w trakcie realizacji inwestycji, w przypadku zaistnienia konieczności, zwierzętom umożliwić ucieczkę z terenu budowy, a w przypadku braku możliwości ucieczki, należy przenieść je do odpowiednich siedlisk poza rejon objęty inwestycją.
3. Podczas prowadzenia prac zabezpieczyć wykopy w sposób uniemożliwiający wpadanie do nich zwierząt. W razie konieczności wykopy otwarte należy zabezpieczyć tymczasowym ogrodzeniem ochronnym o wysokości min. 50 cm i oczkach wielkości max 5 mm.
 4. W celu uniknięcia przypadkowego zabijania zwierząt, w szczególności ptaków, wykorzystujących okresowe zalewiska jako siedliska lęgowe, roboty ziemne prowadzić w sposób zapobiegający powstawaniu takich zastoisk i zalewisk.
 5. W celu zabezpieczenia zbiornika na wody opadowe przed wnikaniem do niego ptaków zastosować ogrodzenie herpetologiczne zintegrowane z ogrodzeniem zbiornika. W przypadku braku możliwości zastosowania szczelnych ogrodzeń należy zmniejszyć pochylenie skarp zbiornika na całej długości lub kształtować pochylnie ułatwiające wydostanie ze zbiornika w wybranych miejscach - min. 25% długości linii brzegowej, zalecane nachylenie skarp <1:2,5.
 6. Wycinkę drzew wykonać poza sezonem lęgowym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 15 października. Jeżeli zaistnieje uzasadniona konieczność przeprowadzenia wycinki w okresie od 15 sierpnia do 15 października, należy ją prowadzić pod nadzorem ornitologicznym.
 7. Zastosować rozwiązania technologiczne uwzględniające przebieg ścieżki pieszo-rowerowej w sposób pozwalający na zachowanie i adaptację jak największej liczby drzew. Wycinkę drzew ograniczyć do niezbędnego minimum. Uwzględnić w projekcie przesadzenie drzew oraz nasadzenia nowych (kompensacyjne).
 8. Szpalery młodych drzew będące w kolizji, należy przesadzić w liniach rozgraniczających planowaną inwestycję (ok. 50-60 szt.).
 9. Straty w zieleni należy uzupełnić poprzez wprowadzenie nowych nasadzeń gatunków rodzimych. W ramach kompensacji planowanej wycinki należy kierować się zasadą: jedno drzewo za każde wycięte drzewo o obwodzie pnia do 100 cm, dwa drzewa za każde wycięte drzewo o obwodzie pnia 101-200 cm i trzy drzewa za każde wycięte powyżej 200 cm, a w przypadku krzewów w liczbie co najmniej równej powierzchni krzewów przeznaczonych do usunięcia. Liczba przeznaczonych do wycinki drzew wyniesie maksymalnie 68 szt. (w tym 25 drzew o obwodach ≥ 100 cm oraz 3 drzewa o obwodach ≥ 200 cm) oraz 65 m² krzewów. W związku z powyższym w ramach kompensacji należy posadzić minimum 94 drzewa oraz 65 m² krzewów.

10. Nasadzenia wykonać w obrębie linii rozgraniczających inwestycję, wzdłuż przedmiotowej drogi, w miejscach nie zagrażających bezpieczeństwu ruchu drogowego. W przypadku braku możliwości technicznych posadzenia wszystkich drzew wzdłuż rozbudowywanej drogi, pozostałe drzewa należy posadzić wzdłuż dróg dobiegających (ul. Zdieszulicka).
11. Nasadzenia wykonać zgodnie z dobrą praktyką ogrodniczą, materiałem nasadzeniowym winny być drzewa i krzewy w postaci wyrosniętych, wieloletnich sadzonek. Wykorzystywane do nasadzeń rośliny winny mieć prawidłowo ukształtowany system korzeniowy oraz koronę. Sadzonki nie mogą być pokaleczone oraz posiadać oznak chorobowych;
12. Należy zadbać o to, aby roślinność w liniach rozgraniczających nieprzeznaczona do usunięcia oraz zlokalizowana w sąsiedztwie inwestycji nie uległa uszkodzeniu. W tym celu, zieleni adaptowaną w obrębie terenu budowy i w jego bezpośrednim sąsiedztwie należy zabezpieczyć na okres wykonywania robót przed uszkodzeniami mechanicznymi oraz zanieczyszczeniem gleby w obrębie systemu korzeniowego. Należy zastosować wyгородzenie powierzchni min. 1 m od pnia drzewa. Jeżeli niemożliwe jest powyższe rozwiązanie, należy zastosować specjalne osłony poszczególnych drzew. Przy ich wykonaniu pnie drzew należy zabezpieczyć deskami umocowanymi po obwodzie drutem.
13. Zaplecze budowy (park maszyn, miejsca składowania odpadów-materiałów) zorganizować na terenie utwardzonym, poza bezpośrednim sąsiedztwem cieków wodnych. Zakazuje się składowania materiałów budowlanych pod koronami drzew i krzewów przeznaczonych do adaptacji/przesadzenia.
14. Materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód.
15. Zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód, zaplecze budowy wyposażać w sorbenty umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw.
16. W czasie prowadzenia robót budowlanych należy monitorować stan techniczny sprzętu budowlanego i transportowego oraz przypadków wystąpienia zanieczyszczenia gruntu i neutralizację miejsc mogących powodować ewentualnie zagrożenie dla środowiska gruntowo-wodnego.
17. Ścieki bytowe w trakcie realizacji inwestycji odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych, które należy systematycznie opróżniać przez uprawnione podmioty.

18. W trakcie prowadzenia robót ziemnych i budowlanych należy ograniczyć emisję nieorganizowaną zanieczyszczeń pyłowych, zwłaszcza w okresie bezdeszczowym, poprzez zraszanie dróg dojazdowych.
19. Materiały sypkie winny być przeładowane i magazynowane w sposób eliminujący pylenie, przewożone będą pojazdami, których skrzynie wyposażone będą w plandeki ograniczające pylenie przewożonego materiału.
20. W celu ograniczenia uciążliwości hałasowej prace budowlane prowadzić w porze dziennej, tj. w godzinach 6:00-22:00.
21. Sprzęt i maszyny wykorzystywane podczas realizacji inwestycji powinny spełniać odpowiednie standardy jakościowe, techniczne, wykluczające emisje do wód i do ziemi zanieczyszczeń z grupy ropopochodnych (oleje, smary, paliwo).
22. Tankowanie maszyn budowlanych oraz jakiegokolwiek naprawy sprzętu nie powinny być prowadzone na terenie wykopów. Naprawy prowadzić poza terenem inwestycji tj. w specjalistycznych stacjach serwisowych.
23. Odpady czasowo magazynować w sposób selektywny w wydzielonym miejscu w specjalnie przeznaczonych do tego szczelnych pojemnikach/kontenerach wykonanych z materiałów odpornych na działanie chemiczne magazynowanych odpadów lub luzem, o ile stan skupienia na to pozwala, pod zadaszeniem lub przykryciem zabezpieczającym odpady przed czynnikami atmosferycznymi, w sposób zabezpieczający przed przedostawaniem się zanieczyszczeń do gruntu. Opady należy regularnie przekazywać podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia.
24. Podczas prowadzenia prac rozbiórkowych należy zabezpieczyć wody cieków przed wpadaniem elementów pochodzących z prac rozbiórkowych (np. poprzez zastosowanie siatki zabezpieczającej), a ewentualne zanieczyszczenia należy usuwać na bieżąco.
25. Zakres prac w korycie cieków należy ograniczyć do niezbędnego minimum.
26. Podczas wykonywania prac w obrębie koryt cieków należy zastosować rozwiązania chroniące wody powierzchniowe przed zanieczyszczeniem.
27. Prace przy przepustach w korytach cieków należy prowadzić od strony łądu, niedopuszczalny jest wjazd sprzętu budowlanego i transportowego w obręb koryta.
28. Należy stosować jak najmniejsze nachylenie skarp przy rowach odwadniających wzdłuż drogi (optymalnie 1:2). Umocnienie betonowe rowów odwadniających należy stosować tylko w miejscach o dużych spadkach podłużnych. Zabrania się stosowania przy konstrukcji rowów odwadniających tzw. „korytek krakowskich” stanowiących pułapki dla płazów.

29. Urządzenia służące odwodnieniu drogi, mogące stanowić pułapkę dla drobnych zwierząt, należy trwale zabezpieczyć przed możliwością wpadania do nich drobnych ssaków, płazów i gadów.
 30. Po zakończeniu budowy teren wokół inwestycji (w przypadku jego naruszenia) przywrócić do stanu maksymalnie zbliżonego do pierwotnego.
- III. Załącznik nr 1 do decyzji stanowi *Charakterystyka przedsięwzięcia*.

UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 2020-06-18 pełnomocnik Inwestora tj. Powiatu Bełchatowskiego reprezentowanego przez Zarząd Dróg Powiatowych wystąpił o wydanie decyzji środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: *Rozbudowie drogi powiatowej nr 1931E (ul. Piotrkowska) odc. od ulicy Zdieszulickiej do obwodnicy wschodniej*.

Organ pismem z dnia 2020-06-24 znak: WIS.6220.7.2020 wezwał pełnomocnika do uzupełnienia braków formalnych we wniosku z dnia 2020-06-18 o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: *Rozbudowie drogi powiatowej nr 1931E (ul. Piotrkowska) odc. Od ulicy Zdieszulickiej do obwodnicy wschodniej*. Uzupełnienie zostało przedłożone pismem z dnia 2020-07-07.

Planowane przedsięwzięcie należy do mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, w których mowa w § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko tj. *drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w §2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody*.

Obwieszczeniem z dnia 2020-07-15 znak: WIŚ.6220.7.2020 poinformowano strony o wszczęciu postępowania administracyjnego i konieczności wystąpienia do organów opiniujących. Zwrócono się do Urzędu Gminy Bełchatów o umieszczenie ww. obwieszczenia na tablicy ogłoszeń oraz stronie BIP urzędu.

Pismami z dnia 2020-07-15 znak: WIŚ.6220.7.2020 wystąpiono do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Bełchatowie, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi oraz Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu o opinię,

co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i ewentualnego zakresu raportu o oddziaływania na środowisko.

Stosownie do art. 75 ust. 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz. U. 2020 r. poz. 283) pismem z dnia 2020-07-15 znak: WIŚ.6220.7.2020 zwrócono się do Wójta Gminy Belchatów z prośbą o wydanie opinii dla przedsięwzięcia przedkładając zgodnie z art. 75 ust. 5a ww. ustawy kartę informacyjną przedsięwzięcia wraz z kopią wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Opinia zgodnie z art. 75 ust. 5b winna być wydana w formie postanowienia w terminie 30 dni od dnia otrzymania wniosku, niewydanie opinii w terminie uważa się za brak zastrzeżeń do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Wójt Gminy Belchatów pismem z dnia 2020-07-28 (data wpływu do tut. organu 2020-07-29) wskazał, że wydanie opinii nastąpi niezwłocznie po przedstawieniu projektu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. przedsięwzięcia. Natomiast projekt decyzji może powstać po uzyskaniu opinii wszystkich organów współdziałających.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi pismem znak: WOOŚ.4220.502.2020.MGa z dnia 2020-07-29 zwrócił się o uzupełnienie karty informacyjnej przedsięwzięcia zawierającej następujące zagadnienia:

1. Z uwagi na fakt, iż z ogólnodostępnych map satelitarnych wzdłuż przedmiotowej drogi występują młode opaliskowane drzewa nasadzone w równych odstępach, należy wyjaśnić czy przedmiotowe szpalery młodych drzew stanowią nasadzenia kompensacyjne wykonane w ramach innej inwestycji. Jeśli przedmiotowe drzewa zostały nasadzone w ramach kompensacji przyrodniczej, należy podać kiedy oraz w związku z jaką inwestycją zostały nasadzone.
2. W celu wykazania kolizji drzew należy przedstawić czytelny załącznik graficzny, na którym precyzyjnie zaznaczone będą wszystkie projektowane elementy (w tym jezdnia, miejsca poszerzeń jezdni, pobocza, rowy drogowe oraz przebieg granic pasa drogowego) oraz zinventaryzowane drzewa (numeracja na załączniku graficznym drzew powinna odpowiadać numeracji w KIP). W przypadku drzew cennych przyrodniczo, zwłaszcza o dużych obwodach pnia, należy przedstawić ich usytuowanie względem obecnej drogi na dokumentacji fotograficznej (dokumentacja fotograficzna może być w wersji elektronicznej). Należy zauważyć iż, szpalery drzew przydrożnych i zarośla stanowią lokalny korytarz migracyjny i potencjalne siedlisko wielu gatunków roślin, zwierząt i grzybów. Inwestycja jest na etapie planowania (projektowania), stąd istnieje możliwość dopasowania elementów drogi do istniejących w terenie

wartościowych drzew lub np. przeanalizować przeprowadzenie inwestycji bez konieczności wycinki całych szpalerów drzew.

3. Ponadto należy przeanalizować możliwość zastosowania rozwiązań organizacyjnych/technicznych pozwalających pozostawić drzewa przeznaczone do wycinki w pasie drogowym, w szczególności, te odznaczające się dużą wartością przyrodniczą, kulturową i krajobrazową.
4. Dla wszystkich drzew przeznaczonych do wycinki należy określić także stan zdrowotny oraz informacje o występowaniu gatunków chronionych w ich obrębie (w tym ptaków, nietoperzy, bezkręgowców, grzybów, porostów) oraz siedlisk gatunków chronionych takich jak dziuple, gniazda ptaków itp.
5. Uwzględniając skalę wycinki, gatunki planowanych do wycinki drzew, ich funkcje ekologiczną, należy ponownie przeanalizować i przedstawić rozwiązania, które w sposób rzeczywisty zrekompensują utracone usługi ekosystemu. Należy zauważyć, iż nasadzenia zastępcze należy wykonać dla wszystkich usuwanych drzew. Należy określić ich minimalną liczbę, gatunki, lokalizację, termin wykonania nasadzeń (miesiące), sposób pielęgnacji po zrealizowaniu nasadzeń. W niniejszym przypadku należy mieć na uwadze, że wycinka dotyczy znacznej liczby drzew, w tym część o obwodach powyżej 100 cm i 200 cm oraz występują wśród nich gatunki miododajne.
6. Wskazać na czym będą polegały prace w obrębie rowów, wraz ze wskazaniem m. in. ich lokalizacji, parametrów po realizacji rowów odwadniających, w tym szerokości, głębokości i rodzaju umocnień, przebiegu oraz długości.
7. W związku z tym, iż przedmiotowa droga przecina dwa cieki (rzekę Rakówkę i jej dopływ) oraz w jej bliskim sąsiedztwie znajduje się kilka niewielkich zbiorników wodnych oraz tereny podmokłe, należy przedstawić informacje dotyczące lokalnych szlaków migracji płazów i ich miejsc bytowania na analizowanym terenie oraz opisać sposób postępowania w przypadku pojawienia się na terenie robót płazów. Zaproponować działania minimalizujące. Należy wskazać zakres prac w obrębie tych miejsc, zastosowaną technologię prac oraz wskazać czy będą stosowane dodatkowe metody w celu zminimalizowania negatywnego wpływu robót budowlanych na stan wód powierzchniowych i podziemnych (sposób zabezpieczenia wód przed zanieczyszczeniem w trakcie prowadzonych prac) oraz wskazać jakie będą prowadzone działania minimalizujące w stosunku do siedlisk i gatunków objętych ochroną gatunkową w obrębie tych terenów.
8. Należy opisać planowane prace w związku z zapisem na stronie 13 KIP „Przepust podlega rozbiórce. Rowy w układzie projektowanym zostaną skanalizowane”.

W związku z tym organ pismem z dnia 2020-08-07 znak: WIŚ.6220.7.2020 wezwał inwestora do uzupełnienia KIP o powyższe informacje. Obwieszczeniem z dnia 2020-08-07 poinformowano strony postępowania o wezwaniu inwestora do uzupełnienia przedłożonej karty informacyjnej przedsięwzięcia.

Opinią sanitarną z dnia 2020-07-28 (data wpływu do tut. urzędu 2020-08-03) znak: PPIS-ZNS-440/37/20 Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Bełchatowie postanowił nie wymagać od Inwestora przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Uznał, że planowane przedsięwzięcie po zrealizowaniu zgodnie z zaproponowanymi w „Karcie informacyjnej przedsięwzięcia ...” rozwiązaniami technicznymi - technologicznymi i organizacyjnymi, nie będzie stwarzało zagrożenia dla zdrowia ludzi.

Opinią z dnia 2020-08-03 znak: PO.ZZŚ.5.435.348m.2020.MK Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na środowisko i wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach określonych wymagań i uwarunkowań. Wymagania te zostały uwzględnione przez organ w niniejszej decyzji. W odniesieniu do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. k ustawy o oś ustalili, że według charakterystyki Jednolitych Części Wód Podziemnych (JCWPd) planowane przedsięwzięcie znajduje się w granicach JCWPd o kodzie PLGW600083, która charakteryzuje się dobrym stanem chemicznym oraz słabym stanem ilościowym. Jednocześnie planowana inwestycja zlokalizowana będzie w regionie wodnym Warty, w zlewni Jednolitej Części Wód Powierzchniowych (JCWP): Rakówka o kodzie PLRW60001618229. JCWP posiada status silnie zmienionej części wód o złym stanie. Mając na względzie charakter i skalę oddziaływania, zastosowane rozwiązania i technologie stwierdził brak możliwości znaczącego oddziaływania na pozostające w zasięgu oddziaływania jednolite części wód i nie stwierdził negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na realizację celów środowiskowych, o których mowa w art. 56, art. 57, art. 59 i art. 61 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne, a określonych dla tych części wód w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry”, przyjętym rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016r.

W dniu 2020-08-21 wpłynęło do tut. organu uzupełnienie KIP. W związku z tym pismami z dnia 2020-08-31 przesłano uzupełnienie do Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Łodzi celem wydania opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Pismem znak: WOOŚ.4220.502.2020.MGa.2 z dnia 2020-09-11 Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi zawiadomił o wyznaczeniu na dzień 2020-09-25 nowego terminu wydania opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na: *Rozbudowie drogi powiatowej*

nr 1931E (ul. Piotrkowska) odc. od ulicy Zdieszulickiej do obwodnicy wschodniej.
W związku z powyższym organ obwieszczeniem z dnia 2020-09-15 zawiadomił o wyznaczeniu nowego terminu wydania postanowienia lub zawiadomienia o zgromadzeniu materiałów w ww. sprawie na dzień 2020-10-09.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi pismem z dnia 2020-09-22 znak: WOOŚ.4220.502.2020.MGa.4 wyraził opinię, że istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na: *Rozbudowie drogi powiatowej nr 1931E (ul. Piotrkowska) odc. od ulicy Zdieszulickiej do obwodnicy wschodniej* i wskazał, że zakres raportu powinien być zgodny z art. 66 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Po przeanalizowaniu opinii oraz informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia oraz jej uzupełnieniu, biorąc pod uwagę poszczególne uwarunkowania, a także pozostałe materiały zgromadzone w sprawie, Prezydent Miasta Bełchatowa stwierdził, że inwestycja nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na rozbudowie drogi powiatowej nr 1931E (ul. Piotrkowska) odcinek od ulicy Zdieszulickiej do obwodnicy wschodniej Bełchatowa. Łączna długość odcinka planowanego do przebudowy to ok. 2,00 km.

Celem inwestycji jest poprawienie warunków drogowych oraz zwiększenie bezpieczeństwa ruchu. Wykonanie nowej nawierzchni drogi przyczyni się do zwiększenia komfortu jazdy i bezpieczeństwa ruchu, a także podniesienia walorów estetycznych analizowanego terenu. Przedsięwzięcie ma charakter liniowy, związane jest głównie z poprawą złego stanu technicznego przedmiotowej drogi powiatowej. Przedsięwzięcie realizowane będzie głównie na terenach przekształconych i zagospodarowanych. Powierzchnia planowanego przedsięwzięcia to ok. 3 ha.

Przedmiotowe przedsięwzięcie obejmuje drogę o długości ok. 2,00 km. Przedmiotowa droga posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości ok. 6,0 m. Pas drogowy ma szerokość od 11,1 m do 18,0 m. Na całym odcinku drogi występują pobocza gruntowe oraz lokalnie występują rowy. Zjazdy do posesji w terenie zabudowanym posiadają nawierzchnię utwardzoną kostką betonową, a poza terenem zabudowanym są głównie gruntowe. Pod zjazdami w rowach przydrożnych znajdują się rury o zmiennych średnicach. W pasie drogowym oraz jego sąsiedztwie zlokalizowana jest sieć energetyczna z oświetleniem, sieć wodociągowa, a także kanalizacja kablowa operatora sieci telefonicznej.

Planowany zakres prac budowlanych obejmuje rozbudowę drogi powiatowej nr 1931E polegającej na odtworzeniu i wzmocnieniu nawierzchni jezdni, budowie chodnika, ścieżki rowerowej, poboczy, niezbędnego odwodnienia, usunięcia ewentualnych kolizji z istniejącym uzbrojeniem, przebudowie istniejących zjazdów do granicy pasa drogowego, budowie oświetlenia ulicznego.

W zakresie inwestycji projektuje się:

- Wykonanie rozbudowy jezdni mineralno-bitumicznej o szerokości 6,0 m długości ok. 2,0 km;
- Przebudowa skrzyżowań z następującymi drogami:
 - o Droga gminna (miejska) nr G713E (ul. Zdzeszulicka) - skrzyżowanie zwykłe;
 - o Droga gminna nr 101257E - skrzyżowane skanalizowane;
 - o Droga gminna (miejska) nr G713E (ul. Zdzeszulicka) oraz droga powiatowa nr 1913E skrzyżowanie zwykłe;
- Wykonanie jednostronnego ciągu pieszo-rowerowego szerokości 2,5-3,0m;
- Wykonanie zatok autobusowych;
- Wykonanie lokalnych odcinków chodnika w rejonie peronów autobusowych szerokości 2,0 m;
- Wykonanie jednostronnego pobocza szerokości 1,0 m;
- Wykonanie zjazdów z kostki brukowej i bitumicznych;
- Wykonanie przepustów z rur PEHD pod zjazdami średnicy 400 mm wraz ze ściankami czołowymi prefabrykowanymi;
- Wykonanie odwodnienia za pomocą wpustów deszczowych z wylotami do rowu przydrożnego oraz odcinków kolektora deszczowego. Odbiornik stanowią istniejące cieki w rejonie przepustów oraz projektowany zbiornik i rów odparowująco-filtracyjny;
- Rozbudowę oświetlenia ulicznego;
- Usunięcie kolizji z istniejącą infrastrukturą zgodnie z wydanymi warunkami technicznymi.

Parametry techniczne projektowanej drogi: klasa techniczna drogi - Z; przekrój - jednojezdniowy, dwupasowy; długość łączna - ok. 1,8 km; kategoria ruchu - KR2; nawierzchnia - bitumiczna o nawierzchni ścieralnej z betonu asfaltowego (zakłada się wzmocnienie istniejącej konstrukcji jezdni z zastosowaniem warstw bitumicznych oraz siatki stalowej); nawierzchnia ciągu pieszo-rowerowego - z kostki betonowej bezfazowej; nawierzchnia chodnika - z kostki betonowej; nawierzchnia zjazdów - z kostki betonowej oraz bitumiczne; szerokość jezdni - 6,0 m; szerokość ciągu pieszo-rowerowego - 2,5-3,0 m;

szerokość chodnika - 2,0 m; pochylenie poprzeczne jezdni - daszkowe 2% oraz jednostronne na łukach.

Dodatkowo zaplanowano prace na obiektach inżynierskich:

- W km 0+915 - przebudowa przepustu polegać będzie na przedłużeniu od strony wylotu z rur betonowych tej samej średnicy. Wlot i wylot przepustu zakończony zostanie żelbetową ścianą czołową. Przepust zostanie odmulony, skarpy i dno ciekłu wyprofilowane. Wlot i wylot zostanie umocniony kostką kamienną;
- W km 1+138 - przebudowa przepustu polegać będzie na rozbiórce i odbudowie przepustu o parametrach przekroju poprzecznego 2x1.2x1.2 m. Przepust zostanie wydłużony od strony wlotu i wylotu. Wlot i wylot przepustu zakończony zostanie żelbetową ścianą czołową. Przepust zostanie odmulony, skarpy i dno ciekłu wyprofilowane. Wlot i wylot zostanie umocniony kostką kamienną. Na przepuszczu zamocowana zostanie balustrada od strony chodnika dla pieszych. Od strony wlotu przewiduje się zastosowanie bariery drogowej;
- W km 1+768 - przebudowa przepustu polegać będzie na przedłużeniu od strony wylotu z rur betonowych tej samej średnicy. Wlot i wylot przepustu zakończony zostanie żelbetową ścianą czołową. Przepust zostanie odmulony, skarpy i dno ciekłu wyprofilowane. Wlot i wylot zostanie umocniony kostką kamienną. Na przepuszczu zamocowana zostanie balustrada od strony chodnika dla pieszych;
- W km 0+030 (przepust w ciągu drogi gminnej nr 101257E) - przepust podlega rozbiórce. Rowy w układzie projektowanym zostaną skanalizowane.

Założono odtworzenie istniejących rowów przydrożnych po stronie prawej (zgodnie z kierunkiem od ul. Zdieszulickiej do obwodnicy Miasta Bełchatowa). Rowy zostaną odtworzone na odcinku od ul. Zdieszulickiej do skrzyżowania z drogą powiatową 1913E. Głębokość ok. 75 cm, szerokość dna 40 cm. Na długości rowów pod zjazdami zostaną zabudowane rury fi 400 z prefabrykowanymi ściankami czołowymi.

Wzdłuż przedmiotowej drogi występują zwarte aleje drzew, drzewa pojedyncze oraz krzewy. Głównie zainwentaryzowane drzewa wzdłuż przedmiotowej drogi to lipy i jesiony. W liniach rozgraniczających planowanej inwestycji znajdują się drzewa, szczególnie porastające okolice skarp oraz rowów drogowych. Liczba drzew przeznaczonych do przesadzenia to ok. 50-60. Liczba drzew przeznaczonych do wycinki wyniesie maksymalnie 68 szt. W ramach kompensacji zaproponowano posadzenie 94 drzew oraz 65 m² krzewów. Podczas wizji terenowej w trakcie opracowywania KIP nie odnotowano w granicach pasa drogowego gatunków ujętych w załącznikach Dyrektywy siedliskowej. Przeprowadzone prace terenowe nie wykazały w obrębie planowanej inwestycji siedlisk przyrodniczych w rozumieniu Dyrektywy siedliskowej. Na etapie

rozpoznania terenowego, stwierdzono, że w obrębie zadrzewień przeznaczonych do wycinki nie występują gatunki chronione (roślin, zwierząt, grzybów). Nie stwierdzono również ptasich gniazd, dziupli zasiedlonych przez ptaki lub nietoperze. Dodatkowo dokonano analizy przedmiotowego terenu pod kątem występowania pachnicy dębowej (*Osmoderma eremita*). Stwierdzono, że w obszarze inwentaryzacji brak jest drzew z wystarczająco wykształconymi próchnowiskami zapewniającymi możliwość przeżycia i przejścia całego cyklu rozwojowego. Wycięcie drzew w rejonie inwestycji nie wpłynie na lokalną populację ptaków. Nie dojdzie do mechanicznego zniszczenia gniazd ptaków, ani obniżenia jakości terenów wykorzystywanych jako miejsca gniazdowania, nie zostaną zniszczone cenne żerowiska.

Ulica Piotrkowska w granicach przedmiotowej inwestycji przecina dwa ciek bez nazwy. W miejscach przecięcia zlokalizowane są przepusty przeznaczone do przebudowy. Tereny zlokalizowane w pobliżu przedmiotowych przepustów mogą być atrakcyjne dla rodzimych gatunków płazów (żaby, ropuchy). Niewielkie zbiorniki wodne stanowią potencjalnie miejsce rozrodu płazów. W trakcie inwentaryzacji terenowej nie zaobserwowano wzmożonej aktywności płazów w okolicach przedmiotowych przepustów. Ponadto w decyzji wskazano na konieczność prowadzenia kontroli terenu bezpośrednio przed rozpoczęciem robót oraz w trakcie prowadzenia prac budowlanych pod nadzorem herpetologa na obecność zwierząt zwłaszcza płazów i innych gatunków, ze szczególnym uwzględnieniem prac związanych z niwelacją jakichkolwiek zagłębień wypełnionych wodą, w tym powstałych w trakcie realizacji inwestycji, w przypadku zaistnienia konieczności, zwierzętom umożliwić ucieczkę z terenu budowy, a w przypadku braku możliwości ucieczki, należy przenieść je do odpowiednich siedlisk poza rejon objęty inwestycją. Podczas prowadzenia prac wykopy będą zabezpieczone w sposób uniemożliwiający wpadanie do nich zwierząt.

Na potrzeby planowanego przedsięwzięcia prognozuje się wykorzystanie normatywnych wielkości w zakresie zużycia wody, materiałów, surowców, energii i paliw. Planowane roboty przewiduje się wykonać w technologii powszechnie stosowanej przy użyciu wyrobów tradycyjnie stosowanych w budownictwie drogowym. Materiałochłonność nie powinna odbiegać od analogicznych przedsięwzięć o podobnym profilu.

W fazie budowy należy liczyć się z pewnym negatywnym wpływem, spowodowanym typowym oddziaływaniem placu budowy o charakterze liniowym, na terenach sąsiadujących z inwestycją. W fazie eksploatacji zauważalny będzie wpływ pozytywny, co związane będzie z wypracowaniem w ramach inwestycji szeregu rozwiązań korzystniejszych od dotychczasowych (poprawa komfortu i bezpieczeństwa ruchu, odpowiednie odwodnienie drogi).

Szkodliwe oddziaływanie inwestycji na stan zanieczyszczenia powietrza atmosferycznego może się objawić w fazie realizacji robót na terenie prowadzonych prac. Uciążliwości te znikną wraz z zakończeniem prac związanych z budową. Biorąc pod uwagę lokalny i sezonowy charakter robót można uznać, że przyrost emisji w okresie realizacji inwestycji nie spowoduje trwałego pogorszenia jakości powietrza w rejonie budowy.

Emisja hałasu podczas prac budowlanych będzie mieć charakter czasowy i lokalny, podobnie jak oddziaływanie na powietrze atmosferyczne minie wraz z zakończeniem prac. Należy stwierdzić, iż wykonana droga, w związku z przewidywanym charakterem ruchu i klasą techniczną, nie będzie powodowała ponadnormatywnego oddziaływania na klimat akustyczny w swoim otoczeniu. Realizacja przedsięwzięcia przyczyni się również do spadku emisji hałasu, drgań i wibracji. Po wykonaniu nawierzchni nastąpi poprawa klimatu akustycznego otoczenia.

Biorąc pod uwagę obowiązujące przepisy dotyczące klasyfikacji odpadów, w trakcie prowadzenia prac związanych z przebudową drogi przewiduje się wytworzenie m. in. odpadów o kodach: 02 01 03, 15 01 01, 15 01 02, 15 01 10*, 15 02 02, 17 01 01, 17 01 81, 17 01 82, 17 05 04 oraz odpadów komunalnych. Wszystkie wytworzone w ramach realizacji inwestycji odpady winny być magazynowane na wyznaczonym, utwardzonym placu, w odpowiednich kontenerach i pojemnikach zabezpieczonych przed oddziaływaniem warunków atmosferycznych i ograniczających rozprzestrzenianie się odpadów.

Nie przewiduje się emisji ścieków technologicznych na etapie realizacji przedsięwzięcia. Powstawać będą jedynie w niewielkich ilościach ścieki socjalno-bytowe, które gromadzone będą w szczelnych, przenośnych urządzeniach i będą systematycznie odbierane przez specjalistyczną firmę posiadającą stosowne zezwolenie.

W związku z funkcjonowaniem drogi będzie dochodziło do powstania jedynie wód opadowych. Wody powyższe będą odprowadzane do projektowanych rowów odwadniających.

W fazie eksploatacji inwestycji przewiduje się wytwarzanie odpadów, w wyniku wykonywania drobnych napraw/konserwacji oraz obecności innych użytkowników na terenie planowanej inwestycji. Gospodarka tymi odpadami prowadzona będzie w sposób zgodny z obowiązującymi przepisami.

Przedsięwzięcia nie niesie ze sobą ryzyka wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej związanej z używanymi do przebudowy dróg materiałami i technologią robót drogowych.

Przedmiotowe przedsięwzięcia nie jest położone na obszarach przylegających do jezior. Ponadto na terenie inwestycji nie znajdują się ujścia rzek, obszary wodno-

błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary chronione zbiorników wód śródlądowych.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody. Najbliżej położonym obszarem ochronnym jest: Obszar Chronionego Krajobrazu Doliny Widawki w odległości ok. 2,6 km. Najbliższym obszarem mającym znaczenie dla Wspólnoty jest specjalny obszar ochrony siedlisk Święte Ługi PLH100036 w odległości ok. 18,6 km.

Planowane przedsięwzięcie, przede wszystkim z uwagi na odległość, skalę, rodzaj, charakterystykę oraz krótkotrwały i odwracalny charakter zmian środowiska na etapie realizacji oraz brak znaczących negatywnych oddziaływań w czasie późniejszej eksploatacji, nie będzie miało negatywnego wpływu na cele ochrony, przedmioty ochrony oraz integralność wszystkich ww. obszarów podlegających ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, w tym na obszary Natura 2000.

Przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane w obrębie obszarów pełniących funkcje korytarzy ekologicznych o charakterze międzynarodowym i krajowym. W czasie wizji terenowej nie odnotowano w granicach pasa drogowego, w obrębie drzew przeznaczonych do wycinki gatunków chronionych (w tym ptaków, nietoperzy, bezkręgowców, grzybów, porostów) oraz siedlisk gatunków chronionych takich jak dziuple, gniazda itp. Wycięcie drzew z terenu inwestycji nie wpłynie na lokalne populacje ptaków. Nie dojdzie do mechanicznego zniszczenia gniazd ptaków, ani obniżenia jakości terenów wykorzystywanych jako miejsca gniazdowania, nie zostaną zniszczone żerowiska. W związku z tym nie przewiduje się, aby którykolwiek z gatunków ptaków częściowo lub całkowicie. Kompensacja przyrodnicza musi być adekwatna do straty poniesionej przez środowisko i zostać wykonana w miejscu utraty walorów przyrodniczych. Dlatego też część drzew zostanie przesadzona w liniach rozgraniczających pasa drogowego ul. Piotrkowskiej oraz zaplanowano nasadzenia kompensacyjne, które zostaną wykonane na terenie przedmiotowego przedsięwzięcia. Zatem zostaną odtworzone korytarze w postaci zadrzewień i zakrzewień komunikacyjnych.

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie wykazuje potencjalnie wysokich wartości emisji gazów cieplarnianych i znacznego zwiększenia ruchu drogowego. Mając na uwadze zakres i skalę przedsięwzięcia nie przewiduje się jego negatywnego wpływu na klimat. Celem głównym Strategicznego Planu Adaptacji dla sektorów i obszarów wrażliwych na zmiany klimatu do roku 2020 z perspektywą do roku 2030 jest zapewnienie zrównoważonego rozwoju oraz efektywnego funkcjonowania gospodarki i społeczeństwa w warunkach zmian klimatu. Jednym z określonych celów szczegółowych jest rozwój transportu w warunkach zmian klimatu. Przedmiotowe przedsięwzięcie wpisuje się w ten cel.

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia nie wynika, iż przedsięwzięcie realizowane jest na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone. Przedmiotowe przedsięwzięcie znajduje się poza obszarami o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

Gęstość zaludnienia dla terenu Miasta Bełchatowa wynosi 1 645 os/km², natomiast na terenie wiejskiej Gminy Bełchatów wynosi 64 os/km² (wg. GUS z 2019r.).

W obszarze przedsięwzięcia nie występują jeziora, tereny uzdrowisk i obszary ochrony uzdrowiskowej.

Brak transgranicznego oddziaływania na środowisko ze względu na położenie planowanego przedsięwzięcia w centralnej Polsce.

Na podstawie informacji zawartych w karcie informacyjnej można stwierdzić, że mogą wystąpić oddziaływania zarówno w fazie realizacji jak i w fazie eksploatacji, jednakże przy odpowiedniej organizacji robót oraz zastosowaniu odpowiedniej technologii i zabezpieczeń oddziaływania te mogą być zminimalizowane. W związku z powyższym organ uznał za zasadne odstąpienie od przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W związku z koniecznością uzyskania opinii Wójta Gminy Bełchatów organ obwieszczeniem z dnia 2020-10-09 poinformował o wyznaczeniu nowego terminu wydania zawiadomienia o zgromadzeniu materiałów w ww. sprawie na dzień 2020-10-26.

W dniu 2020-10-13 zgodnie z art. 75 ust. 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko organ prowadzący postępowanie ponownie wystąpił do Wójta Gminy Bełchatów o wydanie opinii dla przedsięwzięcia, przedstawiając projekt decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. W dniu 2020-11-03 Wójt Gminy Bełchatów wydał postanowienie znak: GN.6220.21.2020 opiniujące pozytywnie projekt decyzji dla ww. przedsięwzięcia.

W każdej fazie postępowania dotyczącej wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia zapewniona została możliwość udziału stron w postępowaniu.

Obwieszczeniem z dnia 2020-11-05 organ zawiadomił strony, przed wydaniem decyzji, o możliwości wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań. Obwieszczenie zostało umieszczone na tablicy ogłoszeń oraz BIP Urzędu Miasta Bełchatowa oraz Urzędu Gminy Bełchatów, a także na tablicach ogłoszeń w miejscowościach: Zdieszulice Dolne i Zdieszulice Górne do dnia 2020-12-02. Strony nie zgłosiły żadnych uwag do zgromadzonego materiału.

Biorąc powyższe pod uwagę, orzekam jak w sentencji.

Pouczenie:

1. Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Piotrkowie Trybunalskim za pośrednictwem Prezydenta Miasta Bełchatowa w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.
2. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.
3. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez stronę albo jeżeli w postępowaniu bierze udział więcej stron ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
4. Decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania.
5. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organy wydające decyzje określające warunki korzystania ze środowiska w zakresie, w jakim ma być uwzględniona przy wydawaniu tych decyzji, wydające decyzje, o których mowa w art. 72 ust. 1 oraz przyjmujące zgłoszenia, o których mowa w art. 72 ust. 1a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz. U. 2020 r. poz. 283 z późn. zm.).
6. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 powyższej ustawy, a także dokonując zgłoszenia budowy lub wykonania robót budowlanych oraz zgłoszenia zmiany sposobu użytkowania obiektu budowlanego lub jego części na podstawie ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (art. 72 ust. 1a); złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna - art. 72 ust. 3 ww. ustawy.

Zwolnienie z opłaty skarbowej na podstawie art. 7 pkt 3 ustawy z 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej.



Z up. Prezydenta Miasta Bełchatowa
inż. Zbigniew Pożycki
Dyrektor Wydziału
Inżynierii i Ochrony Środowiska

Otrzymują:

1. Pełnomocnik Inwestora - Pan Marcin Konowski - MTM Infrastruktura sp. z o. o.
ul. Ożarowska 42, 61-332 Poznań
2. Pozostałe strony postępowania w trybie art. 49 kpa
3. a/a

Niniejsza decyzja jest ostateczna
od dnia 16.01.2021
DYREKTOR
Wydziału Inżynierii i Ochrony Środowiska
inż. Zbigniew Pożycki

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi - ul. Traugutta 25, 90-113 Łódź
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Bełchatowie - ul. Okrzei 49; 97-400 Bełchatów
3. Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu, Plac Wojewódzki 1, 98-200 Sieradz
4. Wójt Gminy Bełchatów - ul. Kościuszki 13, 97-400 Bełchatów

Załącznik nr 1 do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach
znak: WIŚ.6220.7.2020 z dnia 2020-12-07

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Przedmiotowe przedsięwzięcie obejmuje drogę o długości ok. 2,00 km. Zakres prac budowlanych obejmuje rozbudowę drogi powiatowej nr 1931E polegającej na odtworzeniu i wzmocnieniu nawierzchni jezdni, budowie chodnika, ścieżki rowerowej, poboczy, niezbędnego odwodnienia, usunięcia ewentualnych kolizji z istniejącym uzbrojeniem, przebudowie istniejących zjazdów do granicy pasa drogowego, budowie oświetlania ulicznego.

W zakresie inwestycji projektuje się:

- Wykonanie rozbudowy jezdni mineralno-bitumicznej o szerokości 6,0 m długości ok. 2,0 km;
- Przebudowa skrzyżowań z następującymi drogami:
 - o Droga gminna (miejska) nr G713E (ul. Zdziezulińska) - skrzyżowanie zwykłe;
 - o Droga gminna nr 101257E - skrzyżowane skanalizowane;
 - o Droga gminna (miejska) nr G713E (ul. Zdziezulińska) oraz droga powiatowa nr 1913E skrzyżowanie zwykłe;
- Wykonanie jednostronnego ciągu pieszo-rowerowego szerokości 2,5-3,0m;
- Wykonanie zatok autobusowych;
- Wykonanie lokalnych odcinków chodnika w rejonie peronów autobusowych szerokości 2,0 m;
- Wykonanie jednostronnego pobocza szerokości 1,0 m;
- Wykonanie zjazdów z kostki brukowej i bitumicznych;
- Wykonanie przepustów z rur PEHD pod zjazdami średnicy 400 mm wraz ze ściankami czołowymi prefabrykowanymi;
- Wykonanie odwodnienia za pomocą wpustów deszczowych z wylotami do rowu przydrożnego oraz odcinków kolektora deszczowego. Odbiornik stanowią istniejące cieki w rejonie przepustów oraz projektowany zbiornik i rów odparowująco-filtracyjny;
- Rozbudowę oświetlenia ulicznego;
- Usunięcie kolizji z istniejącą infrastrukturą zgodnie z wydanymi warunkami technicznymi.

Parametry techniczne projektowanej drogi: klasa techniczna drogi - Z; przekrój - jednojezdniowy, dwupasowy; długość łączna - ok. 1,8 km; kategoria ruchu - KR2; nawierzchnia - bitumiczna o nawierzchni ścieralnej z betonu asfaltowego (zakłada się wzmocnienie istniejącej konstrukcji jezdni z zastosowaniem warstw bitumicznych oraz siatki stalowej); nawierzchnia ciągu pieszo-rowerowego - z kostki betonowej bezfazowej;

*Załącznik nr 1 do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach
znak: WIŚ.6220.7.2020 z dnia 2020-12-07*

nawierzchnia chodnika - z kostki betonowej; nawierzchnia zjazdów - z kostki betonowej oraz bitumiczne; szerokość jezdni - 6,0 m; szerokość ciągu pieszo-rowerowego - 2,5-3,0 m; szerokość chodnika - 2,0 m; pochylenie poprzeczne jezdni - daszkowe 2% oraz jednostronne na łukach.

Dodatkowo zaplanowano prace na obiektach inżynierskich:

- W km 0+915 - przebudowa przepustu polegać będzie na przedłużeniu od strony wylotu z rur betonowych tej samej średnicy. Wlot i wylot przepustu zakończony zostanie żelbetową ścianą czołową. Przepust zostanie odmulony, skarpy i dno cieku wyprofilowane. Wlot i wylot zostanie umocniony kostką kamienną;
- W km 1+138 - przebudowa przepustu polegać będzie na rozbiórce i odbudowie przepustu o parametrach przekroju poprzecznego 2x1.2x1.2 m. Przepust zostanie wydłużony od strony wlotu i wylotu. Wlot i wylot przepustu zakończony zostanie żelbetową ścianą czołową. Przepust zostanie odmulony, skarpy i dno cieku wyprofilowane. Wlot i wylot zostanie umocniony kostką kamienną. Na przepuszczu zamocowana zostanie balustrada od strony chodnika dla pieszych. Od strony wlotu przewiduje się zastosowanie bariery drogowej;
- W km 1+768 - przebudowa przepustu polegać będzie na przedłużeniu od strony wylotu z rur betonowych tej samej średnicy. Wlot i wylot przepustu zakończony zostanie żelbetową ścianą czołową. Przepust zostanie odmulony, skarpy i dno cieku wyprofilowane. Wlot i wylot zostanie umocniony kostką kamienną. Na przepuszczu zamocowana zostanie balustrada od strony chodnika dla pieszych;
- W km 0+030 (przepust w ciągu drogi gminnej nr 101257E) - przepust podlega rozbiórce. Rowy w układzie projektowanym zostaną skanalizowane.

Założono odtworzenie istniejących rowów przydrożnych po stronie prawej (zgodnie z kierunkiem od ul. Zdieszulickiej do obwodnicy Miasta Bełchatowa). Rowy zostaną odtworzone na odcinku od ul. Zdieszulickiej do skrzyżowania z drogą powiatową 1913E. Głębokość ok. 75 cm, szerokość dna 40 cm. Na długości rowów pod zjazdami zostaną zabudowane rury fi 400 z prefabrykowanymi ściankami czołowymi.



Z up. Prezydenta Miasta Bełchatowa
inż. Zbigniew Pożycki
Dyrektor Wydziału
Inżynierii i Ochrony Środowiska

*Rozbudowa drogi powiatowej nr 1931E (ul. Piotrkowska)
odc. od ul. Zdieszulickiej do obwodnicy wschodniej*



Sieradz, dnia 4 czerwca 2021 roku

**PAŃSTWOWE
GOSPODARSTWO WODNE
WODY POLSKIE
ZARZĄD ZLEWNI
W SIERADZU**

PO.ZUZ.5.4210.1007m.2020.PŁ

DECYZJA

**w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych
oraz na usługę wodną**

Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu na podstawie, art. 388 ust. 1 pkt 1, art. 389 pkt 1 i 6, art. 393 ust. 4 i 5, art. 400 ust. 1 i 6, art. 403 w związku z art. 35 ust. 3 pkt 7, art. 240 ust. 4 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2021 r. poz. 624 ze zm.) oraz art. 104, art. 132 § 1 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r., poz. 735 ze zm.) w związku z § 17 rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r., poz. 1311) – po rozpatrzeniu wniosku Pana Marcina Konowalskiego, działającego na podstawie pełnomocnictwa w imieniu i na rzecz Powiatu Bełchatowskiego, w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych oraz na usługę wodną polegającą na odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych pochodzących z terenu inwestycji pn. „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1931E (ul. Piotrkowska) odc. od ul. Zdieszulickiej do obwodnicy wschodniej – dok. projektowo-kosztorysowa (ZRiD)”

orzeka:

- I. Udzielić Powiatowi Bełchatowskiemu pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych oraz na usługę wodną polegającą na odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych pochodzących z terenu inwestycji pn. „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1931E (ul. Piotrkowska) odc. od ul. Zdieszulickiej do obwodnicy wschodniej – dok. projektowo-kosztorysowa (ZRiD)” zgodnie z poniższym zestawieniem na:

1. wykonanie urządzeń wodnych tj. przebudowy rowów otwartych i krytych, wraz z wylotami przykanalików z wpustów drogowych zgodnie z poniższym zestawieniem tabelarycznym:

Urządzenie	Współrzędne		Rzędna dna rowu	Długość rowu	Głębokość rowu	Szerokość dna rowu	Działka	Obręb
	Y	X						
R1	P:6597591,7 K:6597653,8	P:5691059,2 K:5690703,0	P:206,50m.n.p.m K:200,40m.n.p.m	375m	0,82m÷1,07m	0,4m	403, 463	22
R2	P:6597653,8 K:6597574,8	P:5690703,0 K:5690610,2	P:200,67m.n.p.m K:201,51m.n.p.m	122m	0,85m÷0,88m	0,4m	463	22
R3	P:6597570,6 K:6597529,9	P:5690602,2 K:5890448,7	P:201,55m.n.p.m K:200,86m.n.p.m	176m	0,82m÷1,34m	0,4m	27, 170/2, 467	40 22
R4	P:6597511,0 K:6597524,1	P:5690445,7 K:5690439,0	P:201,13m.n.p.m K:201,10m.n.p.m	15 m	0,76m	0,4m	170/2	40
R5	P:6597393,6 K:6596992,6	P:5690461,2 K:5690384,1	P:201,46m.n.p.m K:204,95m.n.p.m	409m	0,72m÷0,87m	0,4m	463	22
R6	P:6596984,8 K:6596652,0	P:5690382,3 K:5690292,3	P:204,96m.n.p.m K:200,95m.n.p.m	345m	0,87m÷1,11m	0,4m	87 462	20 22

*Rozbudowa drogi powiatowej nr 1931E (ul. Piotrkowska)
odc. od ul. Zdieszulickiej do obwodnicy wschodniej*

Na rowie planuje się zrealizować obiekty typu wpust-przykanalik-wylot stanowiące element danego rowu.
Wylot stanowi element skarpy rowu.

Urządzenie	Współrzędne		Odbiornik	Rzędna wlotu	Działka	Obręb	Kilometraż drogi
	Y	X					
Wyl1	6597118,8	5690409,9	R5	204,77	463	22	0+475,00
Wyl2	6597148,3	5690416,2	R5	204,70	463	22	0+511,00
Wyl3	6597186,5	5690423,9	R5	204,57	463	22	0+550,00
Wyl4	6597224,8	5690431,5	R5	204,38	463	22	0+589,00
Wyl5	6597281,8	5690442,9	R5	203,38	463	22	0+647,00
Wyl6	6597315,9	5690449,4	R5	202,96	463	22	0+670,00
Wyl7	6597353,2	5690456,2	R5	202,09	463	22	0+720,00
Wyl8	6597526,3	5690450,7	R3	200,96	27	40	0+050,00
Wyl9	6597519,3	5690494,5	R3	200,78	463	22	0+886,00
Wyl10	6597535,7	5690516,5	R3	200,57	463	22	0+916,00
Wyl11	6597546,9	5690544,6	R3	201,10	463	22	0+945,00
Wyl12	6597561,3	5690582,7	R3	201,47	463	22	0+986,00
Wyl13	6597585,0	5690626,4	R2	201,40	463	22	1+037,00
Wyl14	6597600,6	5690645,4	R2	201,18	463	22	1+062,00
Wyl15	6597620,8	5690667,4	R2	200,93	463	22	1+092,00
Wyl16	6597641,2	5690689,4	R2	200,69	463	22	1+122,00
Wyl17	6597663,2	5690718,4	R1	200,54	403	22	1+157,00
Wyl18	6597670,6	5690743,6	R1	200,63	403	22	1+187,00
Wyl19	6597663,0	5690785,9	R1	200,75	403	22	1+222,00
Wyl20	6597662,1	5690819,8	R1	201,38	403	22	1+257,00
Wyl21	6597652,2	5690857,8	R1	202,25	403	22	1+297,00
Wyl22	6597648,8	5690903,8	R1	203,61	403	22	1+342,00
Wyl23	6597641,2	5690951,2	R1	204,82	403	22	1+390,00
Wyl24	6597510,3	5690475,7	R3	200,95	27	40	0+010,00
Wyl25	6597510,1	5690474,7	R3	200,85	27	40	0+010,50
Wyl27	6596654,3	5690293,0	R6	201,05	87	20	0+000,00
Wyl28	6597078,8	5690401,9	R6	204,84	463	22	0+440,00
Wyl29	6597044,4	5690395,3	R6	204,88	463	22	0+405,00
Wyl30	6597015,0	5690389,3	R6	204,92	463	22	0+375,00
Wyl31	6596951,3	5690376,3	R6	204,91	463	22	0+310,00
Wyl32	6596912,1	5690368,3	R6	204,74	463	22	0+270,00
Wyl33	6596863,1	5690355,7	R6	204,06	463	22	0+219,00
Wyl34	6596816,2	5690341,7	R6	203,27	463	22	0+170,00
Wyl35	6596768,3	5690327,3	R6	202,33	463	22	0+120,00
Wyl36	6596720,4	5690312,9	R6	201,55	463	22	0+070,00
Wyl37	6597630,8	5690994,9	R1	205,73	403	22	1+434,00
Wyl38	6597606,2	5691039,9	R1	206,38	403	22	1+484,00
Wyl40	6597433,6	5691229,9	Rio1	201,70	228	22	1+743,00

Na rowie planuje się zrealizować obiekty typu przepusty pod zjazdami (odcinki rowów krytych) stanowiące element danego rowu. Przepusty są elementem rowów.

*Rozbudowa drogi powiatowej nr 1931E (ul. Piotrkowska)
odc. od ul. Zdieszulickiej do obwodnicy wschodniej*

PRZEPUSTY POD ZJAZDAMI					
Urządzenie	Kilometraż drogi	Urządzenie	Kilometraż drogi	Urządzenie	Kilometraż drogi
Rów R1		Rów R5		Rów R6	
Prz1	P:1+182,50 K:1+195,50	Prz8	P:0+368,00 K:0+372,00	Prz24	P:0+004,00 K:0+012,00
Prz2	P:1+141,00 K:1+149,00	Prz9	P:0+377,50 K:0+389,00	Prz25	P:0+094,00 K:0+102,50
Prz3	P:1+381,00 K:1+388,00	Prz10	P:0+396,00 K:0+404,00	Prz26	P:0+176,50 K:0+184,50
Rów R2		Prz11	P:0+420,00 K:0+438,00	Prz27	P:0+198,50 K:0+205,50
Prz4	P:1+098,00 K:1+106,00	Prz12	P:0+446,00 K:0+454,00	Prz28	P:0+224,00 K:0+232,00
Prz5	P:1+124,00 K:1+140,00	Prz13	P:0+471,00 K:0+480,00	Prz29	P:0+251,50 K:0+259,50
Rów R3		Prz14	P:0+498,00 K:0+509,00	Prz30	P:0+299,00 K:0+307,00
Prz6	P:0+033,00 K:0+040,00	Prz15	P:0+532,00 K:0+544,00	Prz31	P:0+317,50 K:0+330,50
Prz7	P:0+975,00 K:1+985,00	Prz16	P:0+555,00 K:0+564,00		
		Prz17	P:0+627,00 K:0+636,00		
		Prz18	P:0+649,00 K:0+657,00		
		Prz19	P:0+663,00 K:0+671,00		
		Prz20	P:0+674,00 K:0+681,00		
		Prz21	P:0+699,00 K:0+706,00		
		Prz22	P:0+730,00 K:0+738,00		
		Prz23	P:0+743,00 K:0+752,00		

2. likwidację urządzeń wodnych:

a. rowów przydrożnych zgodnie z poniższą tabelą:

Urządzenie	Współrzędne		Działka	Długość rowu	Obręb
	Y	X			
RL1	P:6597567,5 K:6597663,6	P:5691063,8 K:5690745,3	233, 403, 402	344m	22
RL2	P:6597529,9 K:6597507,6	P:5690448,5 K:5690475,5	170/2 463	42m	40 22
RL3	P:6597511,3 K:6597393,8	P:5690446,1 K:5690460,0	170/2 463	122m	40 22

b. przepustów zgodnie z poniższą tabelką:

Urządzenie	Współrzędne		Średnica [mm]	Długość [m]	Działka	Obręb
	Y	X				
Przepust 0+914	Wl Wyl	6597522,8 6597534,6	5690522,8 5690515,0	DN800 13,86	462 463	22

*Rozbudowa drogi powiatowej nr 1931E (ul. Piotrkowska)
odc. od ul. Zdieszulickiej do obwodnicy wschodniej*

Przepust 1+138	WI Wyl	6597639,0 6597653,9	5690704,8 5690704,5	3000x1000	14,91	403, 463, 404, 461, 402	22
Przepust 1+767	WI Wyl	6597419,0 6597424,8	5691253,3 5691257,9	DN800	12,74	232	22
Przepust 0+030	WI Wyl	6597499,8 6597503,7	5690454,2 5690462,6	DN800	9,33	170/2	40

3. wykonanie wylotów do rowu otwartego

Urządzenie	Współrzędne		Odbiornik	Rzędna wlotu	Działka	Obręb
	Y	X				
Wyl26	6597511,8	5690466,1	R3	P:201,01m.n.p.m	27	40
Wyl Zb1	6596672,3	5690319,5	Zb1	P:199,80m.n.p.m	410	22
Wyl39	6597452,7	5691206,6	Rio1	P:202,48m.n.p.m	228	22

4. wykonanie zbiornika odparowująco-filtracyjnego o parametrach:

Urządzenie	Współrzędne		Działka	Obręb
	Y	X		
Zb1	Śr. 6596678,8	Śr. 5690324,7	86 410	20 22

5. wykonanie rowu infiltracyjno-odparowującego o parametrach:

Urządzenie	Współrzędne		Działka	Obręb
	Y	X		
Rio1	P: 6597433,0	P: 5691231,4	228	22
	K: 6597455,1	K: 5691231,4	232	22

6. usługę wodną polegającą na odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych pochodzących z rozbudowywanej drogi powiatowej nr 1931E (ul. Piotrkowska) odc. od ul. Zdieszulickiej do obwodnicy wschodniej zgonie z poniższym zestawieniem:

Wyl39

Rodzaj pow.	F	F _{zr}	q	Q _{max}	Q _{dśr}	Q _{rmax}
	ha	ha	dm ³ ·s ⁻¹ ·ha ⁻¹	m ³ ·s ⁻¹	m ³ ·d ⁻¹	m ³ ·rok ⁻¹
nawierzchnia utwardzone	0,2181	0,2181	134	0,029	3,3	1200

Wyl26

Rodzaj pow.	F	F _{zr}	q	Q _{max}	Q _{dśr}	Q _{rmax}
	ha	ha	dm ³ ·s ⁻¹ ·ha ⁻¹	m ³ ·s ⁻¹	m ³ ·d ⁻¹	m ³ ·rok ⁻¹
nawierzchnia utwardzone	0,6194	0,6194	134	0,083	9,3	3407

Wyl Zb1

Rodzaj pow.	F	F _{zr}	q	Q _{max}	Q _{dśr}	Q _{rmax}
	ha	ha	dm ³ ·s ⁻¹ ·ha ⁻¹	m ³ ·s ⁻¹	m ³ ·d ⁻¹	m ³ ·rok ⁻¹
nawierzchnia utwardzone	0,3613	0,3613	134	0,048	5,4	1987

R1

Rodzaj pow.	F	F _{zr}	q	Q _{max}	Q _{dśr}	Q _{rmax}
	ha	ha	dm ³ ·s ⁻¹ ·ha ⁻¹	m ³ ·s ⁻¹	m ³ ·d ⁻¹	m ³ ·rok ⁻¹
nawierzchnia utwardzone	0,3494	0,3494	134	0,046	5,3	1922

R2

Rodzaj pow.	F	F _{zr}	q	Q _{max}	Q _{dśr}	Q _{rmax}
	ha	ha	dm ³ ·s ⁻¹ ·ha ⁻¹	m ³ ·s ⁻¹	m ³ ·d ⁻¹	m ³ ·rok ⁻¹
nawierzchnia utwardzone	0,1147	0,1147	134	0,015	1,7	631

R3

Rodzaj pow.	F	F _{zr}	q	Q _{max}	Q _{dśr}	Q _{rmax}
	ha	ha	dm ³ ·s ⁻¹ ·ha ⁻¹	m ³ ·s ⁻¹	m ³ ·d ⁻¹	m ³ ·rok ⁻¹
nawierzchnia utwardzone	0,2626	0,2626	134	0,035	4,0	1445

R5

Rodzaj pow.	F	F _{zr}	q	Q _{max}	Q _{dśr}	Q _{rmax}
	ha	ha	dm ³ ·s ⁻¹ ·ha ⁻¹	m ³ ·s ⁻¹	m ³ ·d ⁻¹	m ³ ·rok ⁻¹
nawierzchnia utwardzone	0,3731	0,3731	134	0,050	5,6	2052

R6

Rodzaj pow.	F	F _{zr}	q	Q _{max}	Q _{dśr}	Q _{rmax}
	ha	ha	dm ³ ·s ⁻¹ ·ha ⁻¹	m ³ ·s ⁻¹	m ³ ·d ⁻¹	m ³ ·rok ⁻¹
nawierzchnia utwardzone	0,3015	0,3015	134	0,040	4,5	1658

o składzie:

- węglowodory ropopochodne do 15 mg/l
- zawiesina ogólna do 100 mg/l

II. Zobowiązać Powiat Bełchatowski do:

- naprawiania szkód bądź pokrywania ewentualnych strat powstałych w związku z wykonywaniem niniejszego pozwolenia wodnoprawnego w stosunku do osób trzecich,
- wykonania prac zgodnie z operatem wodnoprawnym, obowiązującymi przepisami, w sposób nie zagrażający bezpieczeństwu ludzi i mienia a wykonywane roboty nie będą utrudniały korzystania z wód
- utrzymywania we właściwym stanie technicznym i prowadzenia właściwej eksploatacji instalacji do odprowadzania wód opadowych lub roztopowych,
- przeprowadzania przeglądów eksploatacyjnych instalacji służącej do odprowadzania i podczyszczania wód opadowych lub roztopowych z częstotliwością 1 raz na 6 miesięcy i odnotowywania tego faktu w zaszycie eksploatacji instalacji,

- postępowania z odpadami powstającymi w czasie eksploatacji instalacji zgodnie z przepisami ustawy o odpadach (Dz. U. z 2021 r., poz. 779, z późniejszymi zmianami).
- III. Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza praw własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.
- IV. W przypadku naruszenia interesów osób trzecich, zmiany sposobu użytkowania wód w regionie wodnym lub zmiany uprawnień innego zakładu, mających wpływ na wykonanie pozwolenia wodnoprawnego, pozwolenie może być zmienione lub mogą być nałożone na Użytkownika dodatkowe obowiązki.
- V. Pozwolenie może być cofnięte lub ograniczone w przypadku wystąpienia uzasadnionych przyczyn - zgodnie z art. 414 oraz art. 415 ustawy Prawo wodne.
- VI. Niniejsze pozwolenie wygaśnie jeżeli Inwestor nie rozpocznie wykonywania robót w terminie 6 lat od dnia, w którym pozwolenie na wykonywanie tych urządzeń stanie się ostateczne.
- VII. Pozwolenie wodnoprawne w zakresie odprowadzania wód opadowych lub roztopowych udzielam na czas oznaczony, tj. na 30 lat od dnia, w którym decyzja stała się ostateczna.

UZASADNIENIE

Pan Marcin Konowski, działając na podstawie pełnomocnictwa w imieniu i na rzecz Powiatu Bełchatowskiego, wystąpił do Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu z wnioskiem w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych oraz na usługę wodną polegającą na odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych pochodzących z przebudowywanej nawierzchni drogi powiatowej – ul. Lubelskiej w Łasku.

Do powyższego wniosku załączono dokumentację pn. „Operat wodnoprawny. Rozbudowa drogi powiatowej nr 1931E (ul. Piotrkowska) odc. od ul. Zdieszulickiej do obwodnicy wschodniej”.

Powyższa dokumentacja została uzupełniona przy pismach z dnia 2.02.2021 r. oraz z dnia 12.04.2021 r.

Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu pismem z dnia 29.04.2021 r., znak: PO.ZUZ.5.4210.1007m.2020.PŁ poinformował strony postępowania o prowadzonym postępowaniu administracyjnym. Jednocześnie powyższym pismem Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu na podstawie art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego poinformował Strony postępowania administracyjnego o możliwości zapoznania się z materiałem dowodowym i wyznaczył termin na składanie uwag dotyczących zastosowanych rozwiązań w gospodarce ściekami przemysłowymi na 7 dni od daty otrzymania przedmiotowej informacji.

W powyższym terminie żadna ze stron postępowania administracyjnego nie złożyła żadnych zastrzeżeń dotyczących warunków udzielenia pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych oraz na usługę wodną polegającą na odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych pochodzących z planowanej inwestycji.

Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu po analizie zgromadzonej w sprawie dokumentacji stwierdza co następuje.

Stosownie do art. 389 pkt 1 ustawy z dnia 20 lipca 2018 r. Prawo wodne, jeżeli ustawa nie stanowi inaczej, pozwolenie wodnoprawne wymagane jest na usługi wodne.

Stosownie zaś do art. 35 ust 1 ww. ustawy, usługi wodne polegają na zapewnieniu gospodarstwu domowemu, podmiotom publicznym oraz podmiotom prowadzącym działalność gospodarczą możliwość korzystania z wód w zakresie wykraczającym poza zakres powszechnego korzystania, zwykłego korzystania oraz szczególnego

korzystania z wód, w tym m.in. zgodnie z art. 35 ust 3 pkt 7 na odprowadzanie do wód lub do urządzeń wodnych – wód opadowych lub roztopowych ujętych w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacji deszczowej służące do odprowadzania opadów atmosferycznych.

W myśl § 17 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1311) wody opadowe i roztopowe, ujęte w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacyjne, pochodzące z zanieczyszczonej powierzchni szczelnej m.in. z terenów przemysłowych, składowych, baz transportowych, portów, lotnisk, miast, a także parkingów o pow. powyżej 0,1 ha (...) mogą być wprowadzane do wód lub do ziemi, o ile nie zawierają substancji zanieczyszczających w ilościach przekraczających 100 mg/l zawiesin ogólnych oraz 15 mg/l węglowodorów ropopochodnych. Wody opadowe i roztopowe pochodzące z powierzchni innych niż powierzchniowe, o których mowa w § 17 ust. 1 ww. rozporządzenia Ministra Środowiska, mogą być wprowadzane do wód lub do ziemi bez oczyszczania.

Czas obowiązywania określono zgodnie z art. 400 ust. 1 ustawy Prawo wodne na 30 lat od daty w której decyzja stała się ostateczna.

Monitoring odprowadzanych wód opadowych lub roztopowych należy prowadzić zgodnie z zapisami rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz, warunków jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r., poz. 1311).

Planowana do wykonania inwestycja znajduje się na terenie Jednolitej Części Wód Powierzchniowych (JCWP) oznaczonej kodem europejskim PLRW60001618229 „Rakówka” położona w dorzeczu Warty, w ekoregionie Równin Centralnych, typ – potok nizinny lessowy lub gliniasty. Status JCWP – naturalna część wód, zagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego jakim jest osiągnięcie dobrego potencjału ekologicznego oraz osiągnięcie dobrego stanu chemicznego wód. Aktualny stan JCWP – zły.

Ponadto inwestycja znajduje się na terenie Jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) PLGW600083.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji przysługuje stronie prawo wniesienia odwołania do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Poznaniu za pośrednictwem Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z art. 127a ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz.U. z 2020 r. poz. 256 ze zm.) – w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania, strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się praw do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Zgodnie z art. 130 § 4 K.p.a. decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania.



Zastępca Dyrektora
Anita Barańska
ZASTĘPCA DYREKTORA

Otrzymują:

1. Marcin Konowski
MTM Infrastruktura SP. z o.o.
pl. 20 Października 14
62 – 050 Mosina
2. Miasto Bełchatów
ul. Kościuszki 1
97 – 400 Bełchatów
3. Aneta Krysiak
4. Arkadiusz Motylski
5. Agnieszka Pikus
6. Joanna Wojciechowska
7. Adam Wojciechowski
8. Jan Majchrowski (informacja)
9. Teresa Majchrowska (informacja)
10. 11. 12. aa

Do wiadomości:

1. WIOŚ w Łodzi, ul. Lipowa 16, 90 – 743 Łódź
2. Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Poznaniu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, ul. Chlebowa 4/8, 61-003 Poznań – SIGW
3. Zarząd Zlewni Wód Polskich w Sieradzu – SIGW

Pobrano opłatę w kwocie 449,76 zł (słownie: czterysta czterdzieści dziewięć zł i 76/100 gr), zgodnie z art. 398 ust.3 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. ustawa Prawo wodne (Dz. U. z 2020 r., poz. 735, z późniejszymi zmianami) oraz obwieszczeniem Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z 16.10.2019 r. w sprawie wysokości stawek opłat za udzielenie zgód wodnoprawnych obowiązujących od 1 stycznia 2020 r. (MP z 2019 r., poz. 1031).

*Rozbudowa drogi powiatowej nr 1931E (ul. Piotrkowska)
odc. od ul. Zdieszulickiej do obwodnicy wschodniej*

30.06.2020

Dokument elektroniczny

Minister Cyfryzacji
00-060 Warszawa
Królewska 27

Warszawa, 2020-06-29

DT-WUKE.420.499.2020

Pan Marcin Konowski MTM Infrastruktura sp.
z o.o.

DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 6c ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 470), zwanej dalej „ustawą o drogach publicznych” oraz art. 104 i art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r. poz. 256 z późn. zm.), zwanej dalej „k.p.a.”, po rozpatrzeniu wniosku z dnia 27 kwietnia 2020 r. (znak: MK/03/27/04/2020), dotyczącego zwolnienia zarządcy drogi z obowiązku budowy kanału technologicznego w związku z realizacją inwestycji pn. „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1931 E (ul. Piotrkowska) odc. od ul. Zdieszulickiej do obwodnicy wschodniej”,

ZWALNIAM

Zarząd Powiatu Bełchatowskiego – zarządcę drogi, z obowiązku budowy kanału technologicznego w ramach realizacji przedmiotowej inwestycji.

Na podstawie art. 107 § 4 k.p.a. odstąpiono od uzasadnienia decyzji, ponieważ uwzględniono w całości żądanie strony.

POUCZENIE

Strona niezadowolona z niniejszego rozstrzygnięcia może na podstawie art. 127 § 3 i art. 129 § 2 k.p.a. zwrócić się do Ministra Cyfryzacji z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.

W trakcie biegu tego terminu strona na podstawie art. 127a § 1 k.p.a., w związku z art. 127 § 3 k.p.a. może zrzec się prawa do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy. Zgodnie z art. 127a § 1 i art. 130 § 4 z dniem doręczenia Ministrowi Cyfryzacji oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, a także podlegać będzie wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy. Zgodnie z art. 16 § 1 k.p.a., decyzją ostateczną, jest decyzja, od której nie służy wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy, a jej uchylenie lub zmiana, stwierdzenie nieważności oraz wznowienie postępowania może nastąpić tylko w przypadkach przewidzianych w k.p.a. lub ustawach szczególnych. Z kolei, zgodnie z art. 16 § 3 k.p.a., decyzją prawomocną jest decyzja ostateczna, której nie można zaskarżyć do sądu administracyjnego.

Na podstawie art. 52 § 3 ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 r. - Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi (Dz. U. z 2019 r. poz. 2325), jeżeli strona nie chce skorzystać z prawa zwrócenia się z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, może wnieść na niniejszą decyzję skargę do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie. Skargę wnosi się, za pośrednictwem Ministra Cyfryzacji, w terminie 30 dni od dnia doręczenia decyzji stronie.

Wpis sądowy od skargi na niniejszą decyzję wynosi 200 zł (rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 16 grudnia 2003 r. w sprawie wysokości oraz szczegółowych zasad pobierania wpisu w postępowaniu przed sądami administracyjnymi, Dz. U. z 2003 r. Nr 221, poz. 2193, z późn. zm.).

https://epuap.gov.pl/warehouse/feDocContent?id=117531044&type=EPUAP_XML

1/2

*Rozbudowa drogi powiatowej nr 1931E (ul. Piotrkowska)
odc. od ul. Zdieszulickiej do obwodnicy wschodniej*

30.06.2020

Dokument elektroniczny

Klauzula informacyjna dotycząca przetwarzania danych osobowych:

Administratorem danych osobowych jest Minister Cyfryzacji, 00-060 Warszawa, ul. Królewska 27. Kontakt poprzez adres email mc@mc.gov.pl. Kontakt do inspektora ochrony danych email: iod@mc.gov.pl we wszystkich sprawach związanych z przetwarzaniem danych osobowych przez Ministerstwo Cyfryzacji.

Podstawą prawną przetwarzania danych osobowych jest art. 6 ust. 1 lit. c ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych nr 2016/679, tj. wypełnienie obowiązków prawnych ciążących na administratorze danych osobowych wynikających z: ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego oraz ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach.

Dane osobowe mogą być przekazywane podmiotom przetwarzającym dane osobowe na zlecenie administratora tj. dostawcom usług IT, a także innym podmiotom na podstawie przepisów prawa powszechnie obowiązującego (przykład: na wniosek sądu, Policji). Dane będą przetwarzane przez okres ustalony zgodnie z przepisami dotyczącymi narodowego zasobu archiwalnego. Osobie, której dane dotyczą przysługuje prawo dostępu do danych, prawo żądania ich sprostowania, ich usunięcia po upływie wskazanych okresów lub ograniczenia ich przetwarzania, a także prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, ul. Stawki 2, 00-193 Warszawa. Podanie danych osobowych jest dobrowolne, jednakże ich podanie jest warunkiem rozpatrzenia sprawy administracyjnej.

z up. Ministra Cyfryzacji

Tomasz Proć

Zastępca Dyrektora Departamentu Telekomunikacji

Otrzymują:

1. adresat
2. a/a

Dokument został podpisany, aby go zweryfikować należy użyć
oprogramowania do weryfikacji podpisu

Data złożenia podpisu: 2020-06-29T16:25:53.60SZ

Podpis elektroniczny

Warszawa, dnia 3 marca 2021 r.



MINISTER CYFRYZACJI

DT-WUKE.7110.328.2021

Dotychczasowy numer sprawy
DT-WUKE.420.499.2020

**Zarząd Powiatu Bełchatowskiego
Reprezentowany przez Pana
Marcina Konowalskiego
MTM Infrastruktura sp.z o.o
ul. Ożarowska 42
61-332 Poznań**

ZAŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 127a § 2 oraz art. 217 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r. poz. 256 z późn. zm.), zaświadczam, iż doręczona w dniu 30 czerwca 2020 r. decyzja Ministra Cyfryzacji z dnia 29 czerwca 2020 r. (znak: DT-WUKE.420.499.2020), zwalniająca Zarząd Powiatu Bełchatowskiego – zarządcę drogi, z obowiązku budowy kanału technologicznego w związku z realizacją inwestycji pn. „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1931E (ul. Piotrkowska) odc. od ul. Zdieszulickiej do obwodnicy wschodniej”, jest decyzją prawomocną od dnia 31 lipca 2020 r.

Klauzula informacyjna dotycząca przetwarzania danych osobowych:

Administratorem danych osobowych jest Minister Cyfryzacji, 00-060 Warszawa, ul. Królewska 27. Kontakt poprzez adres email: kontakt@kprm.gov.pl. Kontakt do inspektora ochrony danych email: iod@mc.gov.pl w sprawach związanych z przetwarzaniem danych osobowych przez Kancelarię Prezesa Rady Ministrów w zakresie właściwości Ministra Cyfryzacji.

Podstawą prawną przetwarzania danych osobowych jest art. 6 ust. 1 lit. c ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych nr 2016/679, wypełnienie obowiązków prawnych ciążących na administratorze danych osobowych wynikających z: ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego oraz ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach.

Dane osobowe mogą być przekazywane podmiotom przetwarzającym dane osobowe na zlecenie administratora dostawcom usług IT, a także innym podmiotom na podstawie przepisów prawa powszechnie obowiązującego (przykład: na wniosek sądu, Policji). Dane będą przetwarzane przez okres ustalony zgodnie z przepisami dotyczącymi narodowego zasobu archiwalnego. Osobie, której dane dotyczą przysługuje prawo dostępu do danych, prawo żądania ich sprostowania, ich usunięcia po upływie wskazanych okresów lub ograniczenia ich przetwarzania, a także prawo wniesienia skargi do

niepodlega

POLSKA
STULECIE ODZYSKANIA
NIEPODLEGŁOŚCI

www.premier.gov.pl

Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, ul. Stawki 2, 00-193 Warszawa. Podanie danych osobowych jest dobrowolne, jednakże ich podanie jest warunkiem rozpatrzenia sprawy administracyjnej.

z up. Ministra Cyfryzacji
Tomasz Proć
Zastępcą Dyrektora
Departamentu Telekomunikacji
Kancelaria Prezesa Rady Ministrów
/-podpisano elektronicznie/

Otrzymują:
1. Adresat
2. a/a



POWIATOWY ZARZĄD DRÓG

97-400 Bełchatów, ul. Lipowa 67A

tel./fax +48 (44) 632-79-14, 632-79-22

NIP: 769-18-37-743, R: 590853601

www.pzd.powiat-belchatowski.pl

e-mail: pzd@powiat-belchatowski.pl

Bełchatów, dnia 18.09.2020r.

PZD-DM-415-8/2020

L.dz. 25.09.2020

MTM Infrastruktura Sp. z o.o.
ul. Ożarowska 42
61-332 Poznań

Przedstawiony projekt budowlany branży drogowej i mostowej w związku z opracowaniem dokumentacji projektowej dla zadania pn.: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1931E (ul. Piotrkowska) odc. od ul. Zdieszulickiej do obwodnicy wschodniej - dok. projektowo - kosztorysowa (ZRID)”, Inwestor - Powiat Bełchatowski reprezentowany przez Dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg w Bełchatowie, ul. Lipowa 67A, 97-400 Bełchatów, Wykonawca opracowania - MTM Infrastruktura Sp. z o.o. Marcin Konowski

UZGADNIAM BEZ UWAG

Niniejsze uzgodnienie nie jest równoznaczne z pozwoleniem na budowę, które powinno być uzyskiwane w trybie i na zasadach określonych w przepisach ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane.

DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg
w Bełchatowie
mgr inż. Jerzy Michałak

Otrzymuje:
- Wnioskodawca,
- aa.

ODPIS

Bełchatów : 2020-08-20

STAROSTA BEŁCHATOWSKI
ul. Pabianicka 17/19
97-400 Bełchatów

PROTOKÓŁ GK.6630.352.2020
z narady koordynacyjnej
w przedmiocie usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu

Data narady: 2020-08-20

Sposób przeprowadzenia narady: za pomocą środków komunikacji elektronicznej

Podstawa prawna koordynacji:
Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne art. 28b ust. 1, 3, 4
(t.j. Dz.U. z 2017 r., poz. 2101)

Opis przedmiotu narady : Sieć kanalizacji deszczowej wraz z przyłączami, sieć telekomunikacyjna oraz energetyczna z przyłączami i linią oświetlenia ulicznego.

Położenie : m. BEŁCHATÓW, obr. 20, 22, gm. BEŁCHATÓW, obr. ZDZIESZULICE GÓRNE, obr. ZDZIESZULICE DOLNE, dz. wg wykazu w projekcie budowlanym

Inwestor: POWIAT BEŁCHATOWSKI

Adres : 97-400 BEŁCHATÓW
Pabianicka 17/19

Naradzie przewodniczyła:

Małgorzata Dembska, inspektor-Przewodniczący Narad Koordynacyjnych

Treść protokołu uzgodniono z uczestnikami narady koordynacyjnej przeprowadzonej za pomocą środków komunikacji elektronicznej:

Wydział Architektury i Budownictwa Starostwa Powiatowego w Bełchatowie – przedstawiciel nie uczestniczył w naradzie

Powiatowy Inspektorat Nadzoru Budowlanego – przedstawiciel nie uczestniczył w naradzie

Powiatowy Zarząd Dróg w Bełchatowie – przedstawiciel nie uczestniczył w naradzie

PGE Dystrybucja S.A. Oddz. Łódź-Teren R E Bełchatów – Roman Dwojacki

Polska Spółka Gazownictwa Sp.z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Łodzi – Przemysław Milewski

Zakład WOD-KAN Sp.z o.o w Bełchatowie – przedstawiciel nie uczestniczył w naradzie

Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Sp.zo.o. w Bełchatowie – Marta Szumigaj

Urząd Miasta Bełchatów – przedstawiciel nie uczestniczył w naradzie

Orange Polska S.A. - przedstawiciel nie uczestniczył w naradzie

Przedsiębiorstwo KTIUK Gminy Bełchatów Sp.z o.o. - przedstawiciel nie uczestniczył w naradzie

Urząd Gminy w Bełchatowie - przedstawiciel nie uczestniczył w naradzie

Wnioskodawca - nie uczestniczył w naradzie

Podpisy uczestników narady koordynacyjnej znajdują się na oryginale protokołu.

Za zgodność z oryginałem

Z up. STAROSTY
Małgorzata Dembska
**PRZEWODNICZĄCY NARAD
KOORDYNACYJNYCH**
w Wydziale Geodezji i Kartografii Katastru

**STANOWISKA UCZESTNIKÓW NARADY KOORDYNACYJNEJ
PRZEPROWADZONEJ ZA POMOCĄ ŚRODKÓW KOMUNIKACJI ELEKTRONICZNEJ**

PGE Dystrybucja S.A. Oddział Łódź-Teren Rejon Energetyczny Bełchatów:

W miejscach skrzyżowania projektowanych sieci z istniejącą linią elektroenergetyczną nn, roboty
Zgodnie z wydanymi warunkami przyłączenia i warunkami usunięcia kolizji należy dodatkowo
uzgodnić dokumentację w odpowiednich komórkach w PGE Dystrybucja S.A. W miejscach
skrzyżowania projektowanej sieci z istniejącą linią elektroenergetyczną nn, roboty ziemne
prowadzić ręcznie oraz pod nadzorem PGE Dystrybucja S.A. z zachowaniem ostrożności. Kable
elektroenergetyczne osłonić rurami ochronnymi dwudzielnymi PS. Nadzór nad robotami zgłosić
należy pisemnie na minimum 14 dni przed rozpoczęciem prac do RE Bełchatów.

Przewodniczący narady koordynacyjnej:

Punkty osnowy geodezyjnej podlegają ochronie. Prace ziemne w pobliżu tych punktów należy
prowadzić ręcznie pod nadzorem geodety, po uprzednim ich odszukaniu i oznakowaniu przez
wykonawcę. W przypadku zniszczenia lub uszkodzenia punktów osnowy wykonawca zleci ich
wznowienie przez uprawnioną jednostkę wykonawstwa geodezyjnego.

Przewodniczący stwierdza, że pozostali uczestnicy narady nie zgłosili uwag do usytuowania
projektowanych sieci uzbrojenia terenu.

Z up. STAROSTY

Magdalena Dembińska
PRZEWODNICZĄCY NARAD
KOORDYNACYJNYCH
w Wydziale Geodezji, Kartografii i Katastru

Zal 1

Zal 2

Zal 3

Zal 4



ZAKŁAD WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI „WOD.-KAN.” Spółka z o.o.
ul. Św. Faustyny Kowalskiej 9, 97-400 Bełchatów

tel. 44 634 90 00, 44 633 83 08, 44 633 83 09
fax. 44 634 90 05, 44 633 83 06

e-mail: wodkan@wodkan-belchatow.pl
www.wodkan-belchatow.pl

NIP: 769-050-22-13, REGON: 590005919 Sąd Rejonowy dla Łodzi-Śródmieścia w Łodzi, Nr KRS: 0000109360 Wysokość kapitału zakładowego: 86 434 600,00 zł

Bełchatów, dnia 18.05.2020 r.

DN/DO/TN/ *PH0428* /2020

Znak: TN.802-45/2020

MTM Infrastruktura sp. z o.o
Pan Marcin Konowski
ul. Ożarowska 42
61-332 Poznań

Dotyczy: pisma ze znakiem: MK/03/30/04/2020.

Zakład Wodociągów i Kanalizacji „WOD.-KAN.” Sp. z o.o. w Bełchatowie w odpowiedzi na pismo z dnia 10.05.2020r informuje, że wyraża zgodę na korektę dokumentacji projektowej dotyczącej budowy sieci kanalizacji sanitarnej jednakże nie więcej niż o 0,3m, korekta dotyczyć będzie wyłącznie lokalizacji studni rewizyjnych, pozostałe 20cm, należy uzyskać odpowiednim ustawieniem włączów rewizyjnych na studniach. Prosimy o przesłanie map z zaznaczeniem których studni ma dotyczyć korekta. Jednocześnie Spółka prosi o uwzględnienie w przypadku zmiany lokalizacji przepompowni, zmianę położenia utwardzenia dojazdu. O planowanej zmianie lokalizacji Spółka poinformuje firmę wykonawczą na 7 dni przed rozpoczęciem prac.

Wykonać przedłużenia przyłączy rurą PVC DN 160 SN 8 z rdzeniem litym o ściankach gładkich, łączonych na uszczelkę gumową z zachowaniem odpowiednich spadków, zaślepione przed granicami działek.

WICEPREZES ZARZĄDU
mgr Łukasz Janik

PREZES ZARZĄDU
mgr inż. Piotr Pierzchała

Otrzymują:

1. Adresat,
2. TN.aa.
3. DW. Powiat Bełchatowski, ul. Pabianicka 17/19, 97-400 Bełchatów
4. DW. Powiatowy Zarząd Dróg, ul. Lipowa 67A, 97-400 Bełchatów





ZAKŁAD WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI „WOD.-KAN.” Spółka z o. o.
ul. Św. Faustyny Kowalskiej 9, 97-400 Bełchatów

tel. 44 634 90 00, 44 634 90 01, 44 634 90 02
fax. 44 634 90 05, 44 633 83 06

e-mail: wodkan@wodkan-belchatow.pl
www.wodkan-belchatow.pl

NIP 769 050 22 13, REGON: 590005919 Sąd Rejonowy dla Łodzi Śródmieścia w Łodzi, Nr KRS 0000109360 Wysokość kapitału zakładowego 86 434 600,00 zł

Bełchatów 02.07.2020 r.

DN / DO / TN / *PK 0579* / 2020

Znak sprawy: TN.801 - 78 / 2020

Nr sprawy: BOK 1191 / 20

Urząd Miasta Bełchatowa
ul. Kościuszki 1
97-400 Bełchatów

dotyczy: warunków technicznych na podłączenie do sieci kanalizacji deszczowej.

W odpowiedzi na podanie z dnia 10.06.2020r. informujemy, że budowę kanalizacji deszczowej dla potrzeb odprowadzenia wód deszczowych z projektowanej ulicy Piotrkowskiej, wykonać z rur PVC SN 8 z rdzeniem litym o ściankach gładkich, łączonych na uszczelkę gumową poprzez studnie rewizyjne oraz nowe wpusty zgodnie z niżej określonymi parametrami:

1. Studnie rewizyjne na sieci:
 - ø1200 lub większe w zależności od średnicy kanału, z kręgów żelbetonowych z betonu klasy C 35/45 łączonych na uszczelki gumowe, z podstawą prefabrykowaną, wypełnioną elementem dennym z tworzywa sztucznego,
 - studnie posadowić na podłożu betonowym z betonu C 10/15 grubości 15 cm i podsypce piaskowej grubości 10 cm,
 - stopnie złazowe montowane fabrycznie z zabezpieczeniem antykorozyjnym,
 - właz żeliwny samopoziomujący (w nawierzchni bitumicznej) typu ciężkiego klasy D 400, z pierścieniem odciążającym, wentylowany, z wypełnieniem z tworzywa sztucznego o ściankach gładkich, natomiast w terenach zielonych włazy typu ciężkiego z wypełnieniem betonowym.
2. Włączenia kaskadowe w przypadku różnicy rzędnych między wlotem odejścia, a dnem studzienki - 0,5 m. Kaskada wewnętrzna.
3. Wpusty deszczowe:
 - podłączenie wpustu do kanału należy wykonać do studni rewizyjnej istniejącej lub zaprojektowanej, przewodem o średnicy ø200, indywidualnym dla każdego wpustu,
 - wpust uliczny z żeliwa sferoidalnego z rusztem uchylnym
 - studzienki do wpustów ulicznych z kręgów żelbetonowych ø500 z osadnikiem głębokości 1 m, bez zasyfonowania, w przypadku zagłębienia wylotu z wpustu mniejszego niż 1,3m – wpust bez osadnika, z koszem do łapania zanieczyszczeń,
 - wpusty posadowić na podłożu betonowym z betonu C 10/15 grubości 10 cm i podsypce piaskowej 10 cm.
4. Wykonać dokumentację techniczną na aktualnym podkładzie geodezyjnym.
5. Dokumentację techniczną należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami.



7. Uzyskać zgodę właścicieli działek na wejście w teren, w celu dokonania budowy kanalizacji deszczowej.
8. Dokumentację należy uzgodnić z ZWiK „WOD.-KAN.” Sp. z o. o. w Bełchatowie oraz na naradzie koordynacyjnej prowadzonej przez Starostę Powiatowego w Bełchatowie.
9. O rozpoczęciu robót wykonawca zobowiązany jest powiadomić „WOD.-KAN.”, a po ich zakończeniu przed zasypaniem zgłosić do przeglądu technicznego.
10. Przyłącza może wykonać zakład lub osoba fizyczna uprawniona do prowadzenia tego rodzaju robót.
11. Przed zasypaniem wykopów wykonać inwentaryzację geodezyjną wykonanej kanalizacji przez geodetę uprawnionego.
12. Po zakończeniu robót dostarczyć do „WOD.-KAN.” jeden egzemplarz dokumentacji powykonawczej i inwentaryzacji.

PROSIMY O BEZWZGLĘDNE PRZESTRZEGANIE W/W WARUNKÓW.

Niniejsze warunki są załącznikiem do dokumentacji technicznej.

W ciągu dwóch lat od ich wydania należy opracować dokumentację techniczną, w przeciwnym wypadku warunki tracą ważność.

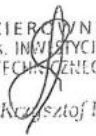

mgr inż. Piotr Pierzchała

Otrzymują:

1. Adresat
2. Przedsiębiorstwo Gospodarki Mieszkaniowej Sp. z o.o., ul. Czyżewskiego 7, 97-400 Bełchatów
3. TN aa

SPECJALISTA
w Zespole ds. Inwestycji
i Nadzoru Technicznego

mgr inż. Maksymilian Dzugaj

KIEROWNIK
ZESPOŁU ds. INWESTYCJI I NADZORU
TECHNICZNEGO

mgr inż. Krzysztof Rogalski

Strona 2 z 2

Rozbudowa drogi powiatowej nr 1931E (ul. Piotrkowska)
odc. od ul. Zdieszulickiej do obwodnicy wschodniej

nań

; 431; 433;
40 - 184/5;
Belchatów

odpis

B

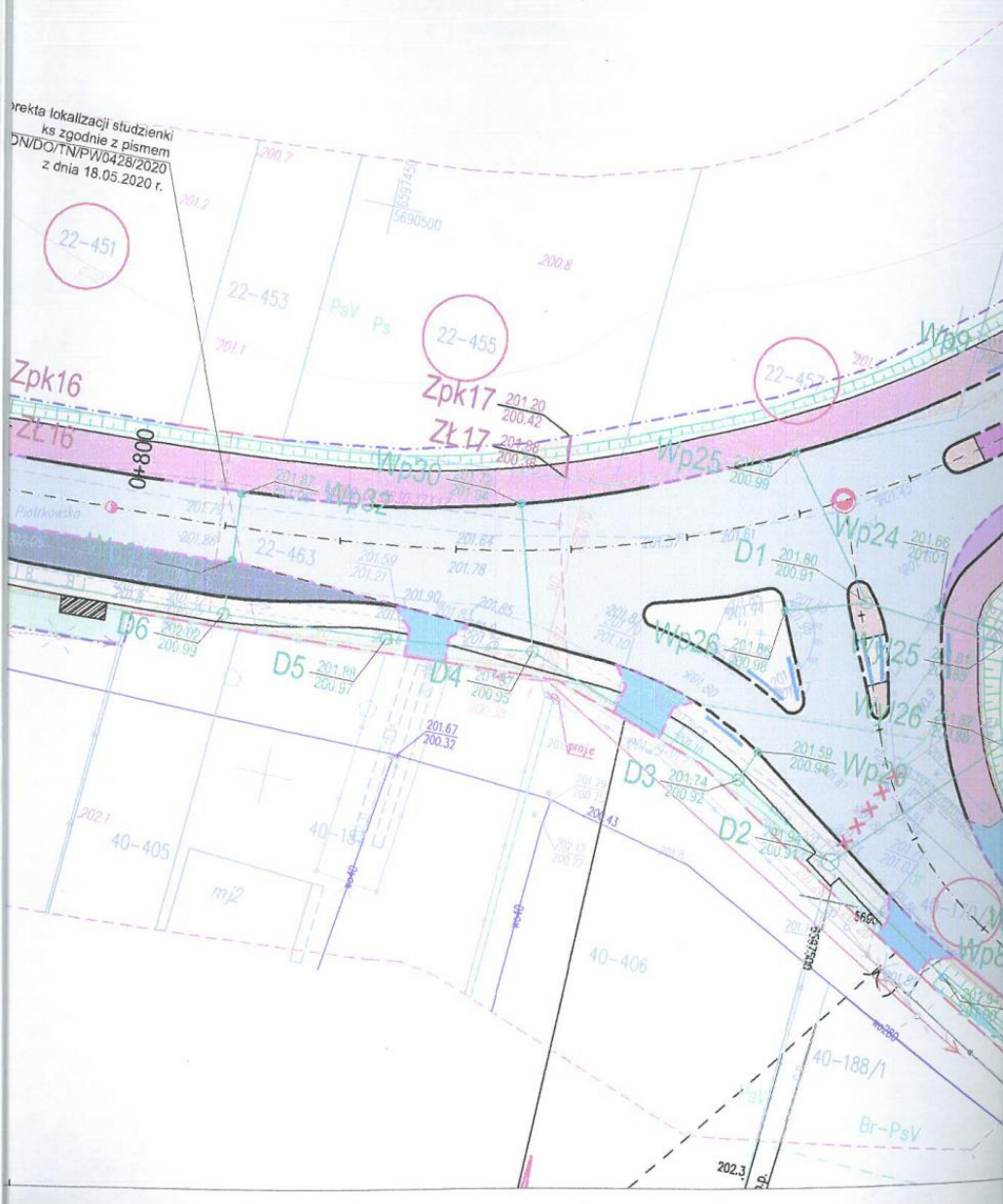
2020

nrz nr 1

Zakład Wodociągów i Kanalizacji "WOD.-KAN." Sp. z o.o. 97-400 Belchatów, ul. Św. F. Kowalskiej 9	
Uzgodniono/Hesgodniono PT.	brenzu wod-kan
działka nr 86, kł obr. nr 26, ul. Piotrkowska, Zdieszulicki	
pod względem eksploatacyjnym i w zakresie zgodności z warunkami technicznymi	
z następującymi uwagami: lora	
Za poprawność rozwiązań projektowych, stronę formalno-prawną projektu oraz zgodność z przepisami i normami odpowiada projektant	
Belchatów, dn. 04.11.2020	podpis: Inspektor Nadzoru

mgr inż. Krzysztof Rogaliński

prekta lokalizacji studzienki
ks zgodnie z pismem
DN/DO/TN/PW0428/2020
z dnia 18.05.2020 r.



URZĄD MIASTA BEŁCHATOWA
Wydział Inżynierii i Ochrony Środowiska
97-400 Bełchatów, ul. Kościuszki 1

Bełchatów, 16.12.2020r

MTM Infrastruktura sp. zo.o.

Marcin Konowski

WIŚ. 7021.2.2020

W odpowiedzi na Państwa pismo nr MK/01/06/04/2020 z dn. 6 kwietnia 2020r dot. wydania warunków technicznych dla projektowanego oświetlenia ulicznego informuję, że Miasto Bełchatów nie posiada oświetlenia na terenie objętym projektem i bezpośrednio przyległym. W związku z powyższym należy wystąpić do Gminy Bełchatów o zgodę na wpięcie się do sieci gminnej, lub zaprojektować i wybudować własne stacje pomiarowo-rozliczeniowe, gdzie o warunki przyłączeniowe należy wystąpić PGE Dystrybucja S.A.

W załączniku przesyłam wytyczne niezbędne do zaprojektowania oświetlenia ulicznego przy rozbudowie drogi powiatowej nr 1931E wg standardów obowiązujących w Mieście Bełchatów.

Z-CA DYREKTORA
Wydziału Inżynierii i Ochrony Środowiska

mgr inż. Marcin Michalak



URZĄD GMINY BEŁCHATÓW

ul. Kościuszki 13, 97-400 Bełchatów

tel. 44 632 52 11, fax 44 632 68 54

www.ugbelchatow.pl

sekretariat@ugbelchatow.pl

Bełchatów, dnia 19.05.2020 r.

IT. 7230.73.2020

URZĄD GMINY
ul. T. Kościuszki 13, 97-400 Bełchatów
tel. 44 632 52 11, fax: 44 632 68 54

Powiat Bełchatowski
ul. Pabianicka 17/19
97 – 400 Bełchatów
Powiatowy Zarząd Dróg
ul. Lipowa 67A,
97-400 Bełchatów
Pełnomocnik:
MTM Infrastruktura sp. zo.o
Pan
Marcin Konowski

Gmina Bełchatów w odpowiedzi na pismo z dnia 04.05.2020 r. znak: MK/02/30/04/2020 nie wnosi uwag w zakresie skrzyżowań z drogą gminną Nr 101257 E Zdieszulice Dolne – Kielichinów, natomiast droga wewnętrzna o nr ewid. 170/2, obręb Zdieszulice Górne, gm. Bełchatów stanowi własność prywatną.

Informujemy, że istniejące słupy stanowią własność PGE Dystrybucja S.A., Rejon Energetyczny Bełchatów, Rogowiec – Kurnos a oprawy oświetleniowe, stanowią własność Gminy Bełchatów.

W związku z powyższym oprawy oświetleniowe po demontażu, należy przekazać do Przedsiębiorstwa Komunikacji, Transportu i Usług Komunalnych Gminy Bełchatów Sp. z o.o. ul. Czapliniecka 151.

Z up. WÓJTA
Zofia Szumigaj-Grochocka
DYREKTOR
Wydziału ds. Rozwoju Gminy

Gmina Bełchatów jest laureatem konkursów



GINA
FAIR PLAY



URZĄD MIASTA BEŁCHATOWA
97-400 Bełchatów, ul. Kościuszki 1
tel. 44 733 51 50, fax 44 632 69 23



Powiatowy Zarząd Dróg
ul. Lipowa 67

97-400 Bełchatów

WIŚ. 7012.5.2020

Bełchatów. 2020-10-27

Dotyczy: realizacji projektu zadania pn. Rozbudowa drogi powiatowej nr 193E ul.

Piotrkowska w zakresie branży elektrycznej, oświetlenie.

Miasto Bełchatów opiniuje pozytywnie przedłożony projekt w zakresie objętym opracowaniem.

Jednakże sugerujemy potrzebę doprojektowania oświetlenia ulicznego na niebezpiecznych fragmentach ulicy Piotrkowskiej, to jest:

- odcinek od projektowanej obwodnicy wschodniej do rejonu skrzyżowania (Zdieszulice Górne),
- odcinek między Zdieszulicami Górnymi a Zdieszulicami Dolnymi.

DYREKTOR
Wydziału Inżynierii i Ochrony Środowiska
inż. Zbigniew Pożycki

WICEPREZYDENT MIASTA
mgr Dariusz Matyskiewicz

Nr 25/2020

Bełchatów, dnia 05.06.2020r.
Znak: 05-RM-001532-2020

**Powiat Bełchatów
ul. Pabianicka 17/19
97-400 Bełchatów**

WARUNKI USUNIĘCIA KOLIZJI

Odpowiadając na wniosek z dnia 15.05.2020r nr 05-KAN-005511-2020 określa się następujące warunki przeniesienia, odtworzenia lub przebudowy urządzeń elektroenergetycznych będących własnością PGE Dystrybucja S.A., kolidujących z projektowaną budową:

Rozbudowa drogi powiatowej nr 1931E (ul. Piotrkowska) na odcinku od ul. Zdieszulickiej do obwodnicy wschodniej

1. Miejsce występującej kolizji:

Bełchatów ul. Piotrkowska dz. 463 obręb 22, Miasto Bełchatów

2. Urządzenia wchodzące w kolizję z projektowaną inwestycją, będące własnością Spółki:

- a) **Przyłącze kablowe typu YAKXS 4x35mm² relacji ze słupa nr 17 do złącza ZP1A**
- b) **Linia kablowa typu YAKXS 4x120mm²**

Stan techniczny przedmiotowych urządzeń elektroenergetycznych jest dobry oraz umożliwia ich wykorzystywanie do dostarczania energii elektrycznej do odbiorców zgodnie z przepisami prawa i wymogami dla tego typu urządzeń oraz celem, dla którego mają służyć. Przedmiotowe urządzenia elektroenergetyczne są stale wykorzystywane do dostarczania energii elektrycznej do odbiorców.

3. Ewentualna zmiana lokalizacji urządzeń wskazanych w punkcie 2 jest możliwa wyłącznie w przypadku zawarcia ze Spółką umowy i pokrycia wszystkich kosztów związanych ze zmianą lokalizacji ww. urządzeń. (projekt umowy wg wzoru nr 3a).

4. W celu usunięcia przewidywanej (występującej) kolizji należy:

- a) przenieść/odtworzyć urządzenia związane z usunięciem kolizji, stosując „Wytyczne do budowy systemów elektroenergetycznych PGE Dystrybucja S.A.”, w zakresie:

- 1) **Przebudować przyłącze kablowe typu YAKXS 4x35mm² wraz ze złączem kablowym poza obszar występowania kolizji**
- 2) **Przebudować linię kablową typu YAKXS 4x120mm² poza obszar występowania kolizji**

Zachować istniejący układ sieci.

- b) wykonać projekt budowlany i wykonawczy, zawierający oddzielną część dotyczącą budowy/przeniesienia urządzeń elektroenergetycznych, a także przewidywać konieczność zabezpieczenia ciągłości dostaw energii elektrycznej: **określonych w pkt 2.**
- c) uzgodnić dokumentację projektową w **RE Bełchatów, 97-400 Bełchatów, Rogowiec-Kurnos** w zakresie przeniesienia/odtworzenia urządzeń elektroenergetycznych,

- d) uzyskać pozwolenia na budowę przeniesionych/odtworzonych urządzeń lub dokonać zgłoszenia o którym mowa w art. 30 Ustawy z dnia 7.07.1994 r. Prawo Budowlane (t.j. Dz.U. z 2016 r. poz. 290 z późn. zm.),
- e) uzyskać zgody właścicieli gruntów, na których zostaną usytuowane urządzenia energetyczne, sporządzone w formie umów, gdy w wyniku usunięcia kolizji przenoszone/ odtworzone urządzenia zostaną umieszczone na nieruchomości, której właścicielem lub użytkownikiem wieczystym nie jest Inwestor. Wymagane jest, by załącznikiem do umowy cywilno-prawnej – zgody zawartej z właścicielem działki było uwidocznione usytuowanie urządzeń na działce (ksero z trasy) potwierdzone podpisami stron,
- b) ****Pozyskać tytuł prawny do nieruchomości, na której zlokalizowane zostaną przebudowane/przenoszone/odtworzone urządzenia w postaci:**
 - i. nieodpłatnego prawa służebności przesyłu na rzecz PGE Dystrybucja S.A. z siedzibą w Lublinie o treści wskazanej w umowie usunięcia kolizji (**przy czym w projekcie umowy Oddział, przed jej wysłaniem powinien wpisać aktualną treść służebności przesyłu wynikającą z Instrukcji ustanawiania służebności przesyłu na rzecz PGE Dystrybucja S.A.**). Integralną częścią aktu notarialnego zawierającego oświadczenie o ustanowieniu służebności przesyłu będzie załącznik graficzny określający położenie urządzeń na nieruchomości objętej służebnością przesyłu, przy czym akt notarialny zawierający oświadczenie o ustanowieniu na rzecz Spółki służebności przesyłu zostanie sporządzony przed demontażem urządzeń” ,
 - ii. decyzji zezwalającej PGE Dystrybucja S.A. na umieszczenie urządzeń w pasie drogowym, w sytuacji, gdy przebudowywane urządzenia po zakończeniu procesu usunięcia kolizji zostaną w całości zlokalizowane w pasie drogowym. W sytuacji zaś, gdy przebudowywane urządzenia wykorzystywane są wyłącznie na cele związane z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, a także na cele związane z potrzebami obsługi użytkowników ruchu, a koszt usunięcia kolizji zgodnie z przepisami prawa ponieść powinna Spółka – zobowiązanie Inwestora do nieodpłatnego, umownego użyczenia pasa drogowego w celu lokalizacji urządzeń elektroenergetycznych,
 - iii. W przypadku kolizji z drogami - pozyskaniu przez Inwestora tytułu prawnego do korzystania z nieruchomości, na których zlokalizowane zostaną przebudowane urządzenia, w oparciu o art. 124 lub art. 124a ustawy o gospodarce nieruchomościami,
 - iv. W przypadku kolizji z drogami – pozyskania przez Inwestora decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) wydany w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2015r. poz.2031 z późn. zm.);Tytuł prawny, o którym mowa w lit. f) winien zostać dostarczony Spółce (łącznie z wpisem w stosownych księgach wieczystych dla przypadków, dla których to możliwe) przed dokonaniem demontażu urządzeń.
- c) przedłożyć do uzgodnienia harmonogram wykonywania prac,
- d) przenieść/odtworzyć urządzenia związane z usunięciem kolizji,
- e) zdemontować urządzenia związane z usunięciem kolizji,
- f) rozliczyć się ze Spółką z materiałów pochodzących z demontażu urządzeń związanych z usunięciem kolizji,

2017-07-07

5. Najpóźniej w dniu podpisania protokołu odbioru technicznego Inwestor udzieli Spółce lub zapewni udzielenie przez wykonawcę robót lub dostawcę materiałów 36-miesięcznej gwarancji, liczonej od dnia pozytywnego odbioru technicznego, na wykonane roboty budowlano-montażowe i dostarczone urządzenia elektroenergetyczne.
6. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy określającej sposób i warunki usunięcia kolizji oraz zawierającej oświadczenia, o których mowa w pkt 8 i 9 poniżej zgodnie ze wzorem umowy stanowiącym załącznik do niniejszych Warunków.
7. Zawarcie z PGE Dystrybucja S.A. umowy określającej sposób i warunki usunięcia kolizji zgodnie z załącznikiem do niniejszych Warunków jest warunkiem dopuszczenia do prac na kolidujących urządzeniach elektroenergetycznych.
8. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż został poinformowany przez Spółkę oraz przyjmuje do wiadomości, że urządzenia elektroenergetyczne, które podlegają przeniesieniu, odtworzeniu bądź przebudowie w ramach usunięcia kolizji stanowią własność Spółki zarówno w trakcie usuwania kolizji, jak i po usunięciu kolizji. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż został poinformowany oraz przyjmuje do wiadomości, iż nakłady na istniejące urządzenia Spółki, urządzenia odtworzone w całości bądź w części z innych elementów niż pochodzące z demontażu oraz nowo wybudowane urządzenia stają się własnością Spółki z chwilą połączenia z siecią elektroenergetyczną Spółki. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarta będzie informacja, iż w związku z powyższym usunięcie kolizji wiąże się z obowiązkiem wydania Spółce do niezakłóconego posiadania części sieci elektroenergetycznych (w tym urządzeń elektroenergetycznych), która uległa przeniesieniu, odtworzeniu bądź przebudowie wraz z nakładami oraz nowo wybudowanymi urządzeniami w ramach usunięcia kolizji, niezwłocznie po usunięciu kolizji. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż potwierdza i akceptuje powyższe.
9. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż został poinformowany przez Spółkę, że w przypadku współfinansowania planów inwestycyjnych Inwestora ze środków wspólnotowych, Inwestor zobowiązany jest zrealizować inwestycję w sposób, który umożliwi Inwestorowi wydanie Spółce do niezakłóconego posiadania części sieci elektroenergetycznych (w tym urządzeń elektroenergetycznych), która uległa przeniesieniu, odtworzeniu bądź przebudowie wraz z nakładami oraz nowo wybudowanymi urządzeniami w ramach usunięcia kolizji, niezwłocznie po usunięciu kolizji. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż potwierdza i akceptuje powyższe.
10. Termin ważności Warunków ustala się na 24 miesiące od daty ich wydania.
11. Od niniejszych warunków usunięcia kolizji służy prawo wniesienia odwołania w terminie 21 dni od daty ich wydania.

Niniejsze Warunki Usunięcia Kolizji bez zawartej umowy na przeniesienie/odtworzenie nie stanowią podstawy do rozpoczęcia realizacji prac budowlano-montażowych. Warunkiem dopuszczenia do prac na kolidujących urządzeniach elektroenergetycznych jest zawarcie umowy pomiędzy Stronami.


Piotr Banaś
opracował

Rejon Energetyczny Bełchatów
Wydział Majątku Sieciowego

Kierownik
Piotr Guz
.....
zatwierdził

*Rozbudowa drogi powiatowej nr 1931E (ul. Piotrkowska)
odc. od ul. Zdieszulickiej do obwodnicy wschodniej*



WP-1
(wz 01.10.2019)
Bełchatów, 05-06-2020 r.
20-D5/S/01718.

Załącznik nr 1 do umowy nr 20-D5/UP/01718 o przyłączenie do sieci.

Powiat Bełchatowski
Bełchatów
ul. Pabianicka 17/19,
97-400 Bełchatów

Powiatowy Zarząd Dróg w Bełchatowie
Bełchatów
os. Dolnośląskie 338/33
97-400 Bełchatów

**Warunki przyłączenia nr 20-D5/WP/01718 dla Podmiotu V grupy przyłączeniowej
do sieci dystrybucyjnej o napięciu znamionowym 0,4 kV**

Nazwa obiektu przyłączanego do sieci: projektowane oświetlenie uliczne
Lokalizacja: gmina Bełchatów, miejscowość Bełchatów, ul. Piotrkowska, nr dz. 233 obr.22

Na podstawie rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 04 maja 2007r. w sprawie szczegółowych warunków funkcjonowania systemu elektroenergetycznego (Dz.U. nr 93 z 2007r. poz. 623 z późn. zm.), w odpowiedzi na wniosek z dnia 19-05-2020, określa się następujące warunki przyłączenia:

- 1 Miejsce przyłączenia: **złącze/ słup nN w linii nN**. Stacja zasilająca **8-1082 Zdieszulice Górne 1**.
- 2 Miejsce dostarczania energii elektrycznej stanowiące jednocześnie miejsce rozgraniczenia własności sieci dystrybucyjnej PGE Dystrybucja S.A. i instalacji Podmiotu Przyłączanego: **zaciski na listwie zaciskowej za układem pomiarowo-rozliczeniowym w kierunku instalacji odbiorcy**.
- 3 Moc przyłączeniowa: **1 kW** – zasilanie podstawowe.
- 4 Rodzaj przyłącza: **kablowe typu YAKXS 4 x 35 mm²**.
- 5 Zakres niezbędnych zmian w sieci związanych z przyłączeniem:
5.1 **przyłączenie nie wymaga wprowadzenia zmian w sieci**
- 6 Wymagania w zakresie budowy instalacji odbiorcy:
6.1 Od złącza pomiarowego do miejsca odbioru wybudować wewnętrzną linię zasilającą spełniającą wymogi określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dn. 12 kwietnia 2002r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. nr 75 poz. 690) z późniejszymi zmianami.
- 7 Miejsce zainstalowania układu pomiarowo-rozliczeniowego: **złącze kablowo-pomiarowe nN w linii ogrodzenia/granicy, działki, w najbliższej odległości od miejsca przyłączenia do sieci**.
- 8 Wymagania dotyczące układu pomiarowo-rozliczeniowego i systemu pomiarowo-rozliczeniowego:
8.1 zastosować bezpośredni jednofazowy układ pomiarowo-rozliczeniowy na napięciu 0,23 kV z 1-fazowym licznikiem energii elektrycznej zapewniającym jednokierunkowy pomiar energii czynnej,
8.2 układ pomiarowo-rozliczeniowy winien spełniać wymagania techniczne dla układów i systemów pomiarowych w szczególności wymagania dla kategorii C1 określone w „Instrukcji Ruchu i Eksploatacji Sieci Dystrybucyjnej” (IRiESD) obowiązującej w PGE Dystrybucja S.A. oraz „Wytycznych do budowy systemów elektroenergetycznych w PGE Dystrybucja S.A.”,
- 9 Rodzaj i usytuowanie zabezpieczenia głównego:
9.1 **wyłącznik nadmiarowo-prądowy o wartości prądu znamionowego 6[A]**,
- 10 Jako system dodatkowej ochrony od porażeń przyjąć samoczynne wyłączanie zasilania w czasie określonym w obowiązujących normach. Układ pracy sieci zasilającej 0,4 kV: **TN-C**
- 11 Wymagany stosunek poboru energii biernej do czynnej w miejscu dostarczania nie może być większy niż $\tan \phi = 0,4$.
- 12 Poziom zmienności parametrów technicznych energii elektrycznej w sieci mieści się w granicach przywołanego wyżej Rozporządzenia Ministra Gospodarki.
- 13 Instalacje i urządzenia elektryczne należące do Odbiorcy powinny zapewniać bezpieczeństwo użytkowania, a przede wszystkim ochronę przed porażeniem prądem elektrycznym oraz ochronę przed przepięciami łączeniowymi i atmosferycznymi występującymi w sieci energetycznej, powstaniem pożaru, wybuchem i innymi szkodami. Wszelkie prace powinny wykonać osoby posiadające odpowiednie uprawnienia i kwalifikacje do prowadzenia robót elektrycznych.
- 14 Informacje dodatkowe:
14.1 warunki przyłączenia są ważne 2 lata od daty ich doręczenia,

14.2 realizacja inwestycji związanych z przyłączaniem obiektu Wnioskodawcy będzie dokonywana na zasadach określonych w umowie o przyłączenie do sieci dystrybucyjnej. Realizacja warunków przyłączenia (w tym rozpoczęcie prac projektowych) wymaga podpisania w okresie ważności warunków przyłączenia umowy o przyłączenie.

15 Uwagi dodatkowe:

15.1 PGE Dystrybucja S.A. zastrzega sobie prawo zmiany zakresu rzeczowego prac, wynikających ze zmian stanu sieci i jej konfiguracji lub utrudnień w budowie urządzeń.

15.2 Zmiany wpływające na zwiększenie opłaty za przyłączenie wymagają akceptacji Podmiotu Przyłączanego oraz zmiany umowy o przyłączenie.

15.3 Projekt wymaga uzgodnienia w PGE Dystrybucja S.A..

Warunki przyłączenia opracował:

Zdzisław Wypych

*Wydział Techniczny i Rozwoju
Techniki Usług i Rozwoju Stacji
Zdzisław Wypych*

Warunki przyłączenia zatwierdził.

*Rejon Energetyczny Bełchatów
Wydział Przyłączenia i Rozwoju
Arkadiusz Kowalski*

*Rozbudowa drogi powiatowej nr 1931E (ul. Piotrkowska)
odc. od ul. Zdieszulickiej do obwodnicy wschodniej*



WP-1
(wz 01.10.2019)
Bełchatów, 05-06-2020 r.
20-D5/S/01719.

Załącznik nr 1 do umowy nr 20-D5/UP/01719 o przyłączenie do sieci.

Powiat Bełchatowski
Bełchatów
ul. Pabianicka 17/19,
97-400 Bełchatów

Powiatowy Zarząd Dróg w Bełchatowie
Bełchatów
os. Dolnośląskie 338/33
97-400 Bełchatów

**Warunki przyłączenia nr 20-D5/UP/01719 dla Podmiotu V grupy przyłączeniowej
do sieci dystrybucyjnej o napięciu znamionowym 0,4 kV**

Nazwa obiektu przyłączanego do sieci: projektowane oświetlenie uliczne
Lokalizacja: gmina Bełchatów, miejscowość Bełchatów, ul. Piotrkowska, nr dz. 463 obr.22

Na podstawie rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 04 maja 2007r. w sprawie szczegółowych warunków funkcjonowania systemu elektroenergetycznego (Dz.U. nr 93 z 2007r. poz. 623 z późn. zm.), w odpowiedzi na wniosek z dnia 19-05-2020, określa się następujące warunki przyłączenia:

- 1 Miejsce przyłączenia: **slup/złącze nN w linii nN**. Stacja zasilająca **8-1081 Zdieszulice Dolne 1**.
- 2 Miejsce dostarczania energii elektrycznej stanowiące jednocześnie miejsce rozgraniczenia własności sieci dystrybucyjnej PGE Dystrybucja S.A. i instalacji Podmiotu Przyłączanego: **zaciski na listwie zaciskowej za układem pomiarowo-rozliczeniowym w kierunku instalacji odbiorcy**.
- 3 Moc przyłączeniowa: **6 kW** – zasilanie podstawowe.
- 4 Rodzaj przyłącza: kablowe typu YAKXS 4 x 35 mm².
- 5 Zakres niezbędnych zmian w sieci związanych z przyłączeniem:
5.1 **przyłączenie nie wymaga wprowadzenia zmian w sieci**
- 6 Wymagania w zakresie budowy instalacji odbiorcy:
6.1 Od złącza pomiarowego do miejsca odbioru wybudować wewnętrzną linię zasilającą spełniającą wymogi określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dn. 12 kwietnia 2002r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. nr 75 poz. 690) z późniejszymi zmianami.
- 7 Miejsce zainstalowania układu pomiarowo-rozliczeniowego: **złącze kablowo-pomiarowe nN w linii ogrodzenia/granicy, działki, w najbliższej odległości od miejsca przyłączenia do sieci**.
- 8 Wymagania dotyczące układu pomiarowo-rozliczeniowego i systemu pomiarowo-rozliczeniowego:
8.1 zastosować bezpośredni układ pomiarowo-rozliczeniowy na napięciu 0,4 kV z licznikiem 3-fazowym energii elektrycznej zapewniającym jednokierunkowy pomiar energii czynnej,
8.2 układ pomiarowo-rozliczeniowy winien spełniać wymagania techniczne dla układów i systemów pomiarowych w szczególności wymagania dla kategorii C1 określone w „Instrukcji Ruchu i Eksploatacji Sieci Dystrybucyjnej” (IRiESD) obowiązującej w PGE Dystrybucja S.A. oraz „Wytycznych do budowy systemów elektroenergetycznych w PGE Dystrybucja S.A.”.
- 9 Rodzaj i usytuowanie zabezpieczenia głównego:
9.1 **wyłącznik nadmiarowo-prądowy o wartości prądu znamionowego 10[A]**,
- 10 Jako system dodatkowej ochrony od porażeń przyjąć samoczynne wyłączanie zasilania w czasie określonym w obowiązujących normach. Układ pracy sieci zasilającej 0,4 kV: **TN-C**
- 11 Wymagany stosunek poboru energii biernej do czynnej w miejscu dostarczania nie może być większy niż $\tan \phi = 0,4$.
- 12 Poziom zmienności parametrów technicznych energii elektrycznej w sieci mieścić się w granicach przywołanego wyżej Rozporządzenia Ministra Gospodarki.
- 13 Instalacje i urządzenia elektryczne należące do Odbiorcy powinny zapewniać bezpieczeństwo użytkowania, a przede wszystkim ochronę przed porażeniem prądem elektrycznym oraz ochronę przed przepięciami łączeniowymi i atmosferycznymi występującymi w sieci energetycznej, powstaniem pożaru, wybuchem i innymi szkodami. Wszelkie prace powinny wykonać osoby posiadające odpowiednie uprawnienia i kwalifikacje do prowadzenia robót elektrycznych.
- 14 Informacje dodatkowe:

14.1 warunki przyłączenia są ważne 2 lata od daty ich doręczenia,

14.2 realizacja inwestycji związanych z przyłączaniem obiektu Wnioskodawcy będzie dokonywana na zasadach określonych w umowie o przyłączenie do sieci dystrybucyjnej. Realizacja warunków przyłączenia (w tym rozpoczęcie prac projektowych) wymaga podpisania w okresie ważności warunków przyłączenia umowy o przyłączenie.

15 Uwagi dodatkowe:

15.1 PGE Dystrybucja S.A. zastrzega sobie prawo zmiany zakresu rzeczowego prac, wynikających ze zmian stanu sieci i jej konfiguracji lub utrudnień w budowie urządzeń.

15.2 Zmiany wpływające na zwiększenie opłaty za przyłączenie wymagają akceptacji Podmiotu Przyłączanego oraz zmiany umowy o przyłączenie.

15.3 Projekt wymaga uzgodnienia w PGE Dystrybucja S.A..

Warunki przyłączenia opracował:

Zdzisław Wypych

Wydział Technicznego i Rozwoju
Techniki Rozwoju Sieci
Zdzisław Wypych

Warunki przyłączenia zatwierdził.

Rejon Energetyczny Bełchatów
Wydział Przyłączenia i Rozwoju
Kierownik
Arkadiusz Kowalski

*Rozbudowa drogi powiatowej nr 1931E (ul. Piotrkowska)
odc. od ul. Zdieszulickiej do obwodnicy wschodniej*



PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Łódź
Rejon Energetyczny Bełchatów
97-400 Bełchatów, Rogowiec-Kurnos
tel.: (44) 634 95 00, fax: (44) 634 92 02
e-mail: belchatow.odd@pgedystrybucja.pl

Rogowiec-Kurnos, dn. 09.10.2020r.
05-RM-002501-2020

MTM Infrastruktura sp. z o.o.
Ul. Ożarowska 42
61-332 Poznań

Uzgodnienie nr 944/2020

Nazwa obiektu:	Usunięcie kolizji
Adres obiektu:	gm. Miasto Bełchatów, obr. 22 dz. nr 232, gm. Bełchatów, obr. 41 dz. nr 127/11
Inwestor:	Powiat Bełchatowski, ul. Pabianicka 17/19, 97-400 Bełchatów
Jednostka projektowa:	MTM Infrastruktura sp z o.o. ul. Ożarowska 42 61-332 Poznań
Zakres projektu:	Przebudowa linii kablowej oraz przyłącza kablowego ze złączem w celu usunięcia kolizji istniejącej infrastruktury elektroenergetycznej z projektowanym układem drogowym w ramach rozbudowy drogi powiatowej nr 1931E (ul. Piotrkowska) odc. od ul. Zdieszulickiej do obwodnicy wschodniej
Podstawa uzgodnienia:	„Wytyczne do budowy systemów elektroenergetycznych w PGE Dystrybucja S.A.”, warunki usunięcia kolizji nr 25/2020 z dnia 05.06.2020r.
PGE Dystrybucja S.A. Oddział Łódź Rejon Energetyczny Bełchatów po sprawdzeniu zgodności złożonej dokumentacji: <u>uzgadnia przedłożoną dokumentację</u>	

Uwagi i zalecenia dla jednostki projektowej (w celu wprowadzenia zmian i uzupełnień w projekcie):

1. Złącze ZP1A, którego lokalizacja zostanie zmieniona nie posiada uziemienia.

Ustalenia końcowe:

1. Informujemy, że jeden egzemplarz dokumentacji pozostaje w RE Bełchatów.
2. Za poprawność rozwiązania techniczno-ekonomicznego oraz zgodność z przepisami odpowiada jednostka projektowa.
3. Do czasu zawarcia umowy na usunięcie kolizji należy dostarczyć decyzję ZRiD wraz załącznikiem graficznym do siedziby RE Bełchatów

Z poważaniem

PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Łódź
Rejon Energetyczny Bełchatów
Dyrektor
Marek Oriowski

Załączniki:

1. 1 egz. dokumentacji

Ze strony Rejonu Energetycznego sprawę prowadzi: **Dawid Łudczak**

Informacje zawarte w niniejszym dokumencie (niniejszej wiadomości lub którymkolwiek z jej załączników) stanowią Tajemnicę przedsiębiorcy PGE Dystrybucja S.A. Jeżeli nie są Państwo upoważnieni do odbioru takich informacji lub otrzymali je przez pomyłkę, prosimy o poinformowanie PGE Dystrybucja S.A. o zaistniałej sytuacji oraz zniszczenie Dokumentu lub jego usunięcie z Państwa nośników/zasobów.

PGE Dystrybucja Spółka Akcyjna z siedzibą w Lublinie, 20-340 Lublin, ul. Garbarska 21A, wpisana do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy Lublin-Wschód w Lublinie z siedzibą w Świdniku, VI Wydział Gospodarczy pod nr KRS: 0000343124, NIP: 946-25-93-855, REGON: 060552840, Kapitał zakładowy: 9 729 424 160 zł w pełni opłacony. Konto bankowe: Bank PEKAO S.A. o/Warszawa, Al. Jerozolimskie 2, 00-400 Warszawa, Nr 40 1240 6016 1111 0010 2859 5194, www.pgedystrybucja.pl

*Rozbudowa drogi powiatowej nr 1931E (ul. Piotrkowska)
odc. od ul. Zdieszulickiej do obwodnicy wschodniej*



Orange Polska S.A.
Domena Hurt
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT,
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta w Łodzi
ul. Bałuckiego 10/12, 93-273 Łódź

MTM Infrastruktura Sp. z o.o.
ul. Ożarowska 42
61-332 Poznań

Łódź, 12 maj 2020r.

Numer pisma: TTISILU/MG.215-19520/20

Temat: warunki techniczne na przełożenie/zabezpieczenie sieci telekomunikacyjnej OPL w związku z planowaną Rozbudową drogi powiatowej nr 1931E ul. Piotrkowska odc. od ul. Zdieszulickiej do obwodnicy wschodniej w Bełchatowie dla Inwestora : Powiat Bełchatowski, ul. Pabianicka 17/19, 97-400 Bełchatów.

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na pismo dotyczące projektowanej „*Rozbudowy Drogi Powiatowej nr 1931E ul. Piotrkowska odcinek od ulicy Zdieszulickiej do obwodnicy wschodniej Bełchatowa*” informujemy, że projektowana inwestycja koliduje z istniejącą doziemną siecią teletechniczną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A. (zwana dalej „OPL”). W związku z tym należy, na koszt naruszającego stan istniejący, opracować projekt i wykonać przełożenie/zabezpieczenie istniejących urządzeń telekomunikacyjnych wchodzących w kolizję z projektowaną inwestycją, zwracając szczególną uwagę na normatywne odległości w zakresie zbliżeń i skrzyżowań elementów uzbrojenia terenu.

Usunięcie kolizji jest uwarunkowane spełnieniem poniższych wytycznych:

1. Wykonać przełożenie, poza obręb kolizji sieć telekomunikacyjną (*dane do przebudowy w załączniku_19520_TTISILU_P_2020_2020-05-12*). Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi oraz Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz.U. z 2005r, nr 219, poz.1864 z późn. zmianami);
2. W miejscach skrzyżowań z jezdnią lub chodnikiem doziemne kable telekomunikacyjne należy zabezpieczyć rurą ochronną grubościenną przez całą szerokość jezdni i 1 m poza obrys;
3. Wykonywanie prac na sieci OPL bez zgłoszenia jest naruszeniem własności OPL i będzie zgłaszane organom ścigania .
4. W przypadku prowadzenia prac niezgodnie z wydanymi warunkami technicznymi oraz uzgodnieniami, Orange Polska S.A. zastrzega sobie prawo zgłoszenia takiej okoliczności organom nadzoru budowlanego w celu wszczęcia postępowania wskazanego w art.94 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2018r., poz. 1202) lub w celu wszczęcia postępowania mandatowego określonego w § 2 Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów w sprawie nadania pracownikom organów nadzoru budowlanego uprawnień do nakładania grzywien w drodze mandatu karnego z dnia 16 października 2002r. (Dz. U. Nr 174, poz. 1423).

5. Wszystkie prace projektowe i wykonawcze powinny być wykonane tak aby w wyniku realizacji przełożenia infrastruktury telekomunikacyjnej nie doszło do zwiększenia wartości urządzeń i zachowane zostaną dotychczasowe właściwości użytkowe i parametry techniczne urządzeń.
6. Ponadto informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania niezainwentaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, dokonywanej przez projektanta, zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z OPL a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do OPL, uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci).
7. Lokalizację w terenie podziemnej infrastruktury telekomunikacyjnej należy potwierdzić za pomocą poprzecznych przekopów kontrolnych. W sposób widoczny, wytyczyć i oznakować przebiegi infrastruktury telekomunikacyjnej. W przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych infrastruktury telekomunikacyjnej nienaniesionej na planie, należy ją zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela OPL Dostarczanie i Serwis Usług, Obsługa Techniczna Klienta w Łodzi oraz inspektora nadzoru.
8. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności, ręcznie (bez użycia ciężkiego sprzętu) i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A.
9. Realizacja powyższych prac może odbywać się na podstawie uzgodnionej i zaakceptowanej podczas Narady Koordynacyjnej dokumentacji projektowej, oraz zatwierdzonego przez OPL projektu wykonawczego i kopii projektu budowlanego w części telekomunikacyjnej, zawierającego potwierdzenie zgodności z oryginałem. Projekt wykonawczy (w 2 egzemplarzach + płyta CD) i budowlany (w 1 egzemplarzu + płyta CD) proszę składać do zatwierdzenia w Dziale Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Łodzi ul. Bałuckiego 10/12.
10. Dokumentacja projektowa, będzie mogła być zaopiniowana tylko po przedstawieniu kopii pełnej dokumentacji budowlanej i wykonawczej w zakresie sieci telekomunikacyjnej
11. Dane techniczne potrzebne do opracowania projektu przebudowy kanalizacji, kabli miedzianych, linii światłowodowych zostaną udzielone w Dziale Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Łodzi przy ul. Bałuckiego 10/12. (sprawę prowadzi Mirosław Gajewski tel. 42 614 62 59),przekazane dane nie zwalniają projektanta od dokonania wizji lokalnej w terenie;
12. Roboty budowlano – montażowe w zakresie infrastruktury telekomunikacyjnej należy realizować po uzyskaniu zgody w OPL na prace planowe oraz zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym. Jednocześnie do wykonania prac budowlanych branży telekomunikacyjnej rekomendujemy firmę:

• Huapol Services sp. z o.o. ul. Wersalska 47/75 kl.5, 91-140 Łódź, mail: nadzorylodz@huapol.pl

• PPHU MAXTEL Witold Spiczak, ul. Wersalska 54, 91-212 Łódź, mail: maxtel-sc@wp.pl

• TP Teltech Sp. z o.o. , Al. Kościuszki 5/7, 90-418 Łódź, mail: oferta@tpeltech.pl

OPL zastrzega sobie prawo do odmowy wydania zgody na prowadzenie prac związanych z budową lub przebudową sieci, gdy jako wykonawca wskazany będzie podmiot, który w okresie ostatnich 24 miesięcy wyrządził dla OPL szkodę poprzez niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy dotyczącej sieci OPL lub z którym w tym okresie OPL rozwiązała taką umowę lub odstąpiła od niej z winy tego wykonawcy.

13. W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, OPL obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez OPL umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.
14. Inwestor zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac, których dotyczą niniejsze warunki techniczne pisemnie wystąpić z wyprzedzeniem co najmniej 14 dni roboczych z wnioskiem o nadzór właścicielski i formalne przekazanie infrastruktury do przełożenia. Przedstawiciele OPL i Inwestora sporządzają protokół przekazania infrastruktury do przełożenia. Zasady wykonywania przez OPL odpłatnego nadzoru właścicielskiego i odbioru końcowego, cennik oraz wzór wniosku o nadzór właścicielski wskazano na

stronie www.orange.pl/wniosekonadzor. Jeżeli wniosek dotyczy rozpoczęcia prac na sieci miedzianej (Cu) i zasobach wspólnych (Cu i optotelekomunikacyjnej), wniosek należy kierować na adres:

Orange Polska S.A.
Obsługa Techniczna Klienta Południe
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury
ul. Głęboka 4/12, 92-331 Łódź
e-mail: DISU.RSWUUiLodz2@orange.com

W przypadku planowania prowadzenia prac na sieci optotelekomunikacyjnej o terminie rozpoczęcia prac należy powiadomić z wyprzedzeniem 34 dni roboczych, wniosek należy skierować na adres:

Orange Polska S.A.
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT
Dział Zarządzania Dostępem do Infrastruktury dla Procesów Biznesowych
Aleja Marszałka Józefa Piłsudskiego 63a
10-449 Olsztyn
e-mail: ZZSS.Prace.Planowe@orange.com

15. Dla prac realizowanych na infrastrukturze telekomunikacyjnej będącej własnością OPL należy spełnić wymóg znakowania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną zawierającą dane Inwestora i kontakt, nazwę firmy realizującej przebudowę i kontakt, numer zgłoszenia nadany przez OPL. Przekazanie takiej tablicy następuje na zasadach określonych w Dodatkowych Wymaganiach stanowiących załącznik do warunków technicznych.
16. Zakończone prace związane z przebudową infrastruktury OPL należy zgłosić do odbioru komórkom wskazanym w punkcie 14 co najmniej 3 dni przed planowanym odbiorem.
17. Inwestor po zakończeniu prac zwróci OPL przełożoną infrastrukturę telekomunikacyjną oraz przekaze:
 - komplet dokumentacji powykonawczej w postaci tradycyjnej oraz elektronicznej w formacie PDF na adres wskazany w punkcie 7 Warunków na 5 dni przed planowanym odbiorem prac.
 - szkice inwentaryzacji geodezyjnej infrastruktury telekomunikacyjnej potwierdzone przez geodetę i określi graniczny termin dostarczenia kopii mapy z inwentaryzacją geodezyjną wprowadzoną do zasobów geodezyjnych starostwa powiatowego.
 - Z czynności przekazania przełożonej infrastruktury telekomunikacyjnej sporządzony zostanie protokół odbioru technicznego,
 - Protokół odbioru technicznego winien być podpisany, przy udziale zainteresowanych stron: Inwestora, Wykonawcy i przedstawiciela OPL
18. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 12 miesięcy od dnia ich wydania. OPL zastrzega sobie możliwość zmiany zajętości kanalizacji posadowionej w obszarze planowanej inwestycji w związku z prowadzoną działalnością operacyjną. W przypadku zamiaru rozpoczęcia lub kontynuowania prac projektowych po wygaśnięciu ważności warunków, należy wystąpić do OPL o ich prolongatę bądź wystawienie nowych.
19. Na zakres wykonanych prac ujęty w zaopiniowanym projekcie technicznym Inwestor udzieli OPL gwarancji na okres 36 miesięcy liczony od dnia podpisania protokołu odbioru technicznego przełożonej infrastruktury telekomunikacyjnej.

Dodatkowe Wymagania OPL dostępne są również na stronie www.orange.pl/wniosekonadzor.

UWAGA:

Informujemy, że w obszarze działań inwestycyjnych mogą znajdować się elementy infrastruktury telekomunikacyjnej (kable szafy, puszki) będące pod napięciem niebezpiecznym. Elementy te oznaczone są przywieszkami koloru czerwonego, zawierającymi informację o występowaniu napięcia niebezpiecznego. W dokumentacji projektowej należy umieścić Informację o możliwości występowania

*Rozbudowa drogi powiatowej nr 1931E (ul. Piotrkowska)
odc. od ul. Zdieszulickiej do obwodnicy wschodniej*

na trasie/w relacji projektowanego zasobu, elementów infrastruktury z napięciami niebezpiecznymi i konieczności zachowania szczególnych środków ostrożności podczas pracy na/w zbliżeniu z nimi. Osoby przystępujące do wykonywania prac na tak oznakowanych elementach infrastruktury w których występują napięcia niebezpieczne, powinny posiadać aktualne uprawnienia SEP (E) oraz zobowiązane są do przestrzegania Instrukcji BHP.

Z poważaniem

Mirosław Gajewski

Główny Specjalista ds. Zasobów Infrastruktury

Załączniki:
1. egz. planu sytuacyjnego

*Rozbudowa drogi powiatowej nr 1931E (ul. Piotrkowska)
odc. od ul. Zdieszulickiej do obwodnicy wschodniej*

Załącznik do warunków technicznych nr 19520/TTISILU/P/2020
z dnia 2020-05-12 dla Powiat Bełchatowski



Mapa obszaru wydanych warunków technicznych

opracował gajewmir

*Rozbudowa drogi powiatowej nr 1931E (ul. Piotrkowska)
odc. od ul. Zdieszulickiej do obwodnicy wschodniej*



Orange Polska S.A.
Domena Hurt
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT,
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta
ul. Bałuckiego 10/12, 93-273 Łódź
tel.: 42 614 62 59;

MTM Infrastruktura Sp. z o.o.
ul. Ożarowska 42
61-332 Poznań

Łódź, 02 październik 2020r.

Numer pisma: TTISILU/MG.215-42496/20

Temat: uzgodnienie PBW na przełożenie sieci telekomunikacyjnej w związku z planowaną Rozbudową drogi powiatowej nr. 1931E (ul. Piotrkowska) odc. od ul. Zdieszulickiej do obwodnicy wschodniej w Bełchatowie.
dla Inwestora Powiat Bełchatowski, reprezentowany przez Powiatowy Zarząd Dróg Bełchatów.

Szanowni Państwo,

W odpowiedzi na Państwa pismo informujemy, że projekt jak w temacie uzgadniamy pozytywnie pod względem przyjętych rozwiązań technicznych.

W celu zatwierdzenia w/w dokumentacji należy przedłożyć: kompletny Projekt Budowlany oraz decyzję ZRiD.

Przebudowę sieci telekomunikacyjnej OPL należy zrealizować zgodnie z uzgodnionym projektem. Przynajmniej na 14 dni przed planowanym rozpoczęciem robót, związanych z ingerencją w sieć telekomunikacyjną, Inwestor ma obowiązek pisemnie wystąpić do ORANGE POLSKA S.A., celem wyznaczenia nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną sieci teletechnicznej. Tryb i zasady zgłoszenia dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosek nadzoru. Wzór wniosku o nadzór nad wykonywanymi pracami, który jest umieszczony na ww. stronie, dołączamy do niniejszego uzgodnienia, z możliwością wykorzystania tej formy przekazu, poprzez wypełnienie go i przesłanie na adres:

Orange Polska S.A.

Obsługa Techniczna Klienta Południe

Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury

ul. Głębocka 4/12, 92-331 Łódź e-mail: DISU.RSWUUiLodz2@orange.com

W przypadku planowania prowadzenia prac na sieci optotelekomunikacyjnej o terminie rozpoczęcia prac należy powiadomić z wyprzedzeniem 34 dni roboczych, wniosek należy skierować na adres:

Orange Polska S.A.

Zarządzanie Zasobami Sieci i IT

Dział Zarządzania Dostępem do Infrastruktury dla Procesów Biznesowych

Aleja Marszałka Józefa Piłsudskiego 63a

10-449 Olsztyn e-mail: ZZSS.Prace.Planowe@orange.com

Orange Polska Spółka Akcyjna z siedzibą i adresem w Warszawie (02-326) przy Al. Jerozolimskich 160, wpisana do Rejestru Przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem 0000010681; REGON 012100784, NIP 526-02-50-995; z pokrytym w całości kapitałem zakładowym wynoszącym 3.937.072.437 złotych.

Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania.

Niniejsze uzgodnienie ważne jest przez okres 12 miesięcy od dnia jego wydania.

Z poważaniem

Mirosław Gajewski

Główny Specjalista ds. Zasobów Infrastruktury

Załącznik: 1 kpl. planów sytuacyjnych.

Jednostka projektowa:

Konsorcjum projektowe:



MTM Infrastruktura sp. z o.o.
(lider)

ul. Ożarowska 42, 61-332 Poznań



Przedsiębiorstwo
Projektowo-Usługowe
DROMAX sp. z o.o.

ul. Karola Libelta 1A lok. 2, 61-706 Poznań

Inwestor:



Powiat Bełchatowski

ul. Pabianicka 17/19, 97-400 Bełchatów

reprezentowany przez:

Powiatowy Zarząd Dróg

ul. Lipowa 67A, 97-400 Bełchatów

Opracowanie:

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

BRANŻA TELEKOMUNIKACYJNA

**„Rozbudowa drogi powiatowej nr 1931E (ul. Piotrkowska)
odc. od ul. Zdieszulickiej do obwodnicy wschodniej”**

Kategoria obiektu budowlanego: XXVI

Wykaz działek, na których zlokalizowana jest projektowana inwestycja:

Obręb 20 - 86; 87; **Obręb 22** - 463; 410; 413; 415/1; 415/2; 414/2; 417; 419; 420; 421; 423; 425/1; 424/1; 425/2; 427; 429; 431; 433; 435; 447; 449; 451; 455; 457; 459; 462; 458; 460; 461; 404; 402; 401; 400; 233; 230; 231; 232; 229; 228; 403; 411; **Obręb 40** - 184/5; 182/2; 183/5; 399; 185; 186; 187; 170/2; 27; 408/1; **Obręb 41** - 170/2; 627/1; 627/2; 755/2; 170/3; 127/11; 130/11 – **gmina Bełchatów**

Stanowisko	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Przemysław Iwański	DTT/TU/02234/02/U do projektowania i kierowania robotami bez ograniczeń w specjalności telekomunikacyjnej	
Sprawdzający	mgr inż. Dawid Szłapka	WKP/0184/PWOT/12 do projektowania i kierowania robotami bez ograniczeń w specjalności telekomunikacyjnej	

Wrzesień 2020

zał do TTISILU/MG.215-42496/20

Orange Polska
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta w Łodzi
ul. Michała Bałuckiego 10/12, 93-273 Łódź

Egzemplarz nr

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa i zakres opracowania.

1.1. Podstawa, lokalizacja i zakres inwestycji.

Projekt opracowano na zlecenie Zamawiającego tj. Powiatu Bełchatowskiego reprezentowanego przez Powiatowy Zarząd Dróg w Bełchatowie. Przedmiotem opracowania jest projekt rozbudowy drogi powiatowej nr 1931E (ul. Piotrkowska) odc. od ul. Zdieszulickiej do obwodnicy wschodniej.

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie łódzkim, powiat bełchatowski, miasto i gmina Bełchatów.

1.2. Dane wyjściowe i przepisy.

- Wytyczne Zamawiającego;
- Mapa do celów projektowych;
- Opinia geotechniczna określająca warunki gruntowo-wodne na potrzeby projektu;
- Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2012r. poz. 462),
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U.Nr 202, poz. 2072 z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. nr 130, poz. 1389);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. nr 202, poz. 2072);
- Przepisy ustawy z dnia 20 lutego 2015 r. - Prawo budowlane;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43, poz. 430);
- Ustawa z dnia 29 stycznia 2004r. - Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. nr 164, poz. 1163 z 2006r. ze zmianami);
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. - Prawo ochrony środowiska (Dz. U. nr 129, poz. 902 ze zmianami);
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. nr 108, poz. 908 ze zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 grudnia 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181);
- „Inżynieria ruchu” WKiŁ Warszawa 1999r.;
- „Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych, część I i II”, GDDP Warszawa 2001r.;

- Uzgodnienia i opinie;
- Inwentaryzacja wykonana przez zespół projektowy.

1.3. Zakres opracowania.

Zakres niniejszego opracowania obejmuje:

- rozbudowę jezdni drogi powiatowej nr 1931E o nawierzchni bitumicznej;
- budowę chodników;
- budowę ścieżki rowerowej oraz pieszo-rowerowej;
- przebudowę oraz budowę zjazdów indywidualnych i publicznych;
- przebudowę przepustów drogowych;
- budowę odcinków kanalizacji deszczowej;
- budowę oświetlenia ulicznego;
- przebudowę sieci energetycznej i telekomunikacyjnej zgodnie z wydanymi warunkami technicznymi.

1.4. Cel i zakładany efekt inwestycji.

Celem planowanej inwestycji jest rozbudowa drogi powiatowej nr 1931E (ul. Piotrkowska) odc. od ul. Zdzeszulickiej do obwodnicy wschodniej z uwzględnieniem wymagań ochrony środowiska, bezpieczeństwa użytkowników ruchu przy jednoczesnym zapewnieniu odpowiednich walorów estetycznych inwestycji.

Zakładanym efektem inwestycji jest:

- Zwiększenie przepustowości przedmiotowej drogi;
- Zwiększenie bezpieczeństwa użytkowników ruchu samochodowego;
- Zwiększenie bezpieczeństwa ruchu pieszego i rowerowego;
- Odwodnienie drogi;
- Oświetlenie w terenie zabudowy;
- Poprawa walorów estetycznych pasa drogowego.

Osiągnięcie zamierzonych efektów związanych z planowaną inwestycją spowoduje poprawę warunków życia mieszkańców.

2. Stan istniejący.

2.1. Zagospodarowanie pasa drogowego.

Przedmiotem opracowania jest rozbudowa drogi powiatowej nr 1931E na długości ok. 1,8 km. Początek rozbudowy drogi powiatowej nr 1931E zlokalizowany jest na skrzyżowaniu z ul. Zdzeszulicką będącą w zarządzie Miasta Bełchatów, koniec natomiast dowiązany jest do projektowanego włączenia do obwodnicy wschodniej Miasta Bełchatów.

Na przedmiotowym odcinku w stanie istniejącym droga powiatowa nr 1931E jest drogą o nawierzchni asfaltowej o szerokości ok. 6.00m. Nawierzchnia wymaga wzmocnienia.

Na analizowanym odcinku droga posiada przekrój drogowy bez wydzielonych ciągów pieszych bądź rowerowych.

Droga przebiega przez tereny zabudowy km ok. 0+000 – 0+950 i 1+440 – 1+630 oraz poza terenem zabudowy km ok. 0+950 – 1+440 i 1+630 – 1+800. Poza terenem zabudowy Droga jest kręta, posiada liczne

łuki poziome i przebiega przez tereny rolnicze. Odwodnienie drogi zapewniają odcinki obustronnych rowów drogowych. Na długości rowów, lokalnie pod zjazdami można wyodrębnić zarurowania.

Na analizowanym odcinku znajduje się następująca infrastruktura techniczna:

- sieć wodociągowa,
- projektowana kanalizacja sanitarna,
- oświetlenie uliczne,
- linia kablowa energetyczna,
- linia napowietrzna energetyczna,
- linia napowietrzna telekomunikacyjna,
- linia światłowodowa.

2.2. Warunki gruntowo-wodne.

Podłoże gruntowe w miejscu projektowanej inwestycji pod kątem rozbudowy drogi oraz posadowienia nawierzchni można zakwalifikować do I kategorii geotechnicznej w prostych warunkach gruntowych.

Na odcinku od km 0+000 do km ok. 0+500 pod nawierzchnią zalegają grunty spoiste zbudowane z glin piaszczystych. Następnie droga posadowiona jest bezpośrednio na gruntach niespoistych (piaski średnie i żwiry) o różnej, zmieniającej się miąższości (niejako stanowiąc sinusoidalny przebieg grubości tej warstwy): do ok. 3,0m p.p.t. w rejonie km ok. 0+700, dalej przegłębienie do ok. 5,40m p.p.t. w rejonie skrzyżowania z drogą gminną w kierunku miejscowości Zdieszulice Dolne (od km 0+800 do km 0+900), następnie zmniejszenie grubości do ok. 1,20m p.p.t. w rejonie km ok. 1+050, zwiększenie grubości do ok. 6,0m w rejonie przepustu w km ok. 1+150, dalej na zmiennej głębokości od ok. 0,70m do ok. 1,50m p.p.t. na odcinku od km ok. 1+400 do km 1+550 i ostatecznie na głębokości ok. 5,60m na końcu inwestycji. Poniżej warstw niespoistych zalegają grunty gliniaste. W rejonie istniejących przepustów w warstwie gruntów niespoistych zlokalizowano występowanie soczewek gruntów organicznych (okolice przepustu od km ok. 0+850 do km ok. 0+950 – ok. 60cm grubości warstwa namułów gliniastych zalegająca poniżej 2,0m p.p.t. oraz w okolicy przepustu od km ok. 1+100 do km ok. 1+200 – ok. 45cm grubości warstwa namułów gliniastych w stanie plastycznym zalegająca bezpośrednio pod konstrukcją drogi). Szczególnie druga warstwa zalegająca bezpośrednio pod konstrukcją wymaga odspojenia.

Na całej długości odcinka grubość warstwy nasypów niekontrolowanych (związana z istniejącą konstrukcją nawierzchni) jest zmienna i wynosi od ok. 0,30m do ok. 1,8m (nasypy głównie na bazie piasku średniego).

Poziom wód gruntowych jest zmienny i waha się od ok. 1,70m do km 2,20m pod powierzchnią terenu. Poziom zwierciadła wody gruntowej może się zmieniać i jest zależny od zasilania opadami atmosferycznymi i wodami roztopowymi. Szczególnie jest to zauważalne w rejonie przepustów, gdzie poziom wód może sięgać nawet poziomu terenu – w miejscach tych występuje stagnacja oraz powolna infiltracja wód opadowych w głębsze warstwy gruntu.

Projektowana nawierzchnia drogowa po wykonaniu korytowania (głównie na poszerzeniach), przy uwzględnieniu odspojenia gruntów organicznych w rejonie przepustu w km ok. 1+150, będzie posadowiona głównie na utworach piaszczystych (grupa nośności G1/G2) – na większości odcinka lub lokalnie na gruntach gliniastych (grupa nośności G4).

2.3. Zagospodarowanie terenu przyległego.

Teren przyległy stanowią zabudowania mieszkaniowe w terenie zabudowanym, a także pola uprawne oraz łąki poza terenem zabudowanym.

2.4. Zieleń.

W liniach rozgraniczających planowanej inwestycji występują drzewa oraz krzewy przeznaczone do wycinki. Ponadto założono również przesadzenia drzew.

L.p.	Nazwa łacińska	Nazwa polska	Obwód pnia dla drzew na wys. 130 cm; dla krzewów powierzchnia w m2			Stan zdrowotny	Wycinka (W) Przesadzenie (P)
			drzewa		krzewy		
1	<i>Thuja occidentalis</i>	żywotnik zachodni	46	-	-	zdrowe	W
2	<i>Thuja occidentalis</i>	żywotnik zachodni	47	-	-	zdrowe	W
3	<i>Thuja occidentalis</i>	żywotnik zachodni	-	-	4	-	W
4	<i>Abies alba</i>	Jodła pospolita	120	-	-	zdrowe	W
5		Zakrzaczenia/podrosty małych drzew	-	-	10	-	W
6	<i>Tilia cordata</i>	lipa drobnolistna	40	52	-	zdrowe	P
7	<i>Tilia cordata</i>	lipa drobnolistna	38	51	-	zdrowe	P
8	<i>Tilia cordata</i>	lipa drobnolistna	51	-	-	zdrowe	P
9	<i>Tilia cordata</i>	lipa drobnolistna	38	46	-	zdrowe	P
10	<i>Tilia cordata</i>	lipa drobnolistna	37	46	-	zdrowe	P
11	<i>Tilia cordata</i>	lipa drobnolistna	45	51	-	zdrowe	P
12	<i>Tilia cordata</i>	lipa drobnolistna	30	42	-	zdrowe	P
13	<i>Tilia cordata</i>	lipa drobnolistna	40	48	-	zdrowe	P
14	<i>Tilia cordata</i>	lipa drobnolistna	115	-	-	zdrowe	W
14.1	<i>Fraxinus excelsior</i>	jesion wyniosły	90	-	-	zdrowe	W
15	<i>Fraxinus excelsior</i>	jesion wyniosły	15	26	-	zdrowe	P
16	<i>Fraxinus excelsior</i>	jesion wyniosły	30	42	-	zdrowe	P
17	<i>Fraxinus excelsior</i>	jesion wyniosły	30	42	-	zdrowe	P
18	<i>Fraxinus excelsior</i>	jesion wyniosły	15	27	-	zdrowe	P
19	<i>Fraxinus excelsior</i>	jesion wyniosły	20	30	-	zdrowe	P
20	<i>Tilia cordata</i>	lipa drobnolistna	140	-	-	zdrowe	W
21	<i>Fraxinus excelsior</i>	jesion wyniosły	20	36	-	zdrowe	P
22	<i>Fraxinus excelsior</i>	jesion wyniosły	20	37	-	zdrowe	P
23	<i>Fraxinus excelsior</i>	jesion wyniosły	20	31	-	zdrowe	P
24	<i>Fraxinus excelsior</i>	jesion wyniosły	35	42	-	zdrowe	P
25	<i>Fraxinus excelsior</i>	jesion wyniosły	30	48	-	zdrowe	P
26	<i>Fraxinus excelsior</i>	jesion wyniosły	20	36	-	zdrowe	P
27	<i>Fraxinus excelsior</i>	jesion wyniosły	30	31	-	zdrowe	P
28	<i>Fraxinus excelsior</i>	jesion wyniosły	57	62	-	zdrowe	P
29	<i>Fraxinus excelsior</i>	jesion wyniosły	20	41	-	zdrowe	P
30	<i>Fraxinus excelsior</i>	jesion wyniosły	20	36	-	zdrowe	P
31	<i>Crataegus monogyna</i>	głóg jednoszyjkowy	-	-	4	-	W
32	<i>Fraxinus excelsior</i>	jesion wyniosły	20	31	-	zdrowe	P

Rozbudowa drogi powiatowej nr 1931E (ul. Piotrkowska)
odc. od ul. Zdieszulickiej do obwodnicy wschodniej

33	<i>Fraxinus excelsior</i>	jesion wyniosły	24	36	-	zdrowe	P
34	<i>Fraxinus excelsior</i>	jesion wyniosły	20	31	-	zdrowe	P
35	<i>Fraxinus excelsior</i>	jesion wyniosły	30	35	-	zdrowe	P
36	<i>Fraxinus excelsior</i>	jesion wyniosły	15	29	-	zdrowe	P
37	<i>Fraxinus excelsior</i>	jesion wyniosły	35	41	-	zdrowe	P
38	<i>Fraxinus excelsior</i>	jesion wyniosły	16	26	-	zdrowe	P
39	<i>Fraxinus excelsior</i>	jesion wyniosły	35,35,3 5,35	46	-	zdrowe	P
40	<i>Fraxinus excelsior</i>	jesion wyniosły	35	41	-	zdrowe	P
41	<i>Prunus domestica syriaca</i>	śliwa mirabelka	-	-	2	-	W
42	<i>Fraxinus excelsior</i>	jesion wyniosły	90,30	-	-	zdrowe	W
43	<i>Corylus avellana</i>	leszczyna pospolita	-	-	15	-	W
44	<i>Prunus domestica</i>	śliwa domowa	40	-	-	zdrowe	W
45	<i>Prunus domestica</i>	śliwa domowa	40	-	-	zdrowe	W
46	<i>Fraxinus excelsior</i>	jesion wyniosły	110	-	-	zdrowe	W
47		Zakrzaczenia/pod rostry małych drzew	-	-	5	-	W
48	<i>Tilia cordata</i>	lipa drobnolistna	140	-	-	zdrowe	W
49	<i>Pyrus communis</i>	Grusza domowa	90	-	-	zdrowe	W
50	<i>Fraxinus excelsior</i>	jesion wyniosły	120	-	-	zdrowe	W
51	<i>Tilia cordata</i>	lipa drobnolistna	180	-	-	zdrowe	W
52	<i>Tilia cordata</i>	lipa drobnolistna	125	-	-	zdrowe	W
53	<i>Pinus sylvestris</i>	Sosna zwyczajna	95	-	-	zdrowe	W
54	<i>Carpinus betulus</i>	Grab pospolity	-	-	2	-	W
55	<i>Carpinus betulus</i>	Grab pospolity	-	-	2	-	W
56	<i>Tilia cordata</i>	lipa drobnolistna	100	-	-	zdrowe	W
57	<i>Tilia cordata</i>	lipa drobnolistna	80	-	-	zdrowe	W
58	<i>Tilia cordata</i>	lipa drobnolistna	100	-	-	zdrowe	W
59	<i>Tilia cordata</i>	lipa drobnolistna	90	-	-	zdrowe	W
60	<i>Tilia cordata</i>	lipa drobnolistna	100	-	-	zdrowe	W
61	<i>Tilia cordata</i>	lipa drobnolistna	95	-	-	zdrowe	W
62	<i>Tilia cordata</i>	lipa drobnolistna	60	-	-	zdrowe	P
63	<i>Betula pendula</i>	Brzoza brodawkowata	45	52	-	zdrowe	P
64	<i>Betula pendula</i>	Brzoza brodawkowata	45	52	-	zdrowe	P
65	<i>Tilia cordata</i>	lipa drobnolistna	60	-	-	zdrowe	W
66	<i>Fraxinus excelsior</i>	jesion wyniosły	35	49	-	zdrowe	P
67	<i>Tilia cordata</i>	lipa drobnolistna	55,55,5 5	-	-	zdrowe	P
68	<i>Tilia cordata</i>	lipa drobnolistna	40	-	-	zdrowe	P
69	<i>Betula pendula</i>	Brzoza brodawkowata	55	-	-	zdrowe	P
70	<i>Fraxinus excelsior</i>	jesion wyniosły	25	35	-	zdrowe	P
71	<i>Acer pseudoplatanus</i>	Klon jawor	15	26	-	zdrowe	P
72	<i>Tilia cordata</i>	lipa drobnolistna	60	-	-	zdrowe	W
73	<i>Tilia cordata</i>	lipa drobnolistna	60	-	-	zdrowe	W
74	<i>Tilia cordata</i>	lipa drobnolistna	60	-	-	zdrowe	W
75	<i>Tilia cordata</i>	lipa drobnolistna	60	-	-	zdrowe	W

Rozbudowa drogi powiatowej nr 1931E (ul. Piotrkowska)
odc. od ul. Zdieszulickiej do obwodnicy wschodniej

75	<i>Tilia cordata</i>	lipa drobnolistna	60	-	-	zdrowe	W
77	<i>Tilia cordata</i>	lipa drobnolistna	60	-	-	zdrowe	W
78	<i>Fraxinus excelsior</i>	jesion wyniosły	15	29	-	zdrowe	P
79	<i>Tilia cordata</i>	lipa drobnolistna	60	-	-	zdrowe	W
80	<i>Robinia pseudoacacia</i>	robinia akacyjowa	80	-	-	zdrowe	W
81	<i>Robinia pseudoacacia</i>	robinia akacyjowa	86	-	-	zdrowe	W
82	<i>Robinia pseudoacacia</i>	robinia akacyjowa	100	-	-	zdrowe	W
83	<i>Robinia pseudoacacia</i>	robinia akacyjowa	87	-	-	zdrowe	W
84	<i>Robinia pseudoacacia</i>	robinia akacyjowa	96	-	-	zdrowe	W
85	<i>Aesculus hippocastanum</i>	kasztanowiec zwyczajny	230	-	-	zdrowe	W
86	<i>Robinia pseudoacacia</i>	robinia akacyjowa	40	-	-	zdrowe	P
87	<i>Robinia pseudoacacia</i>	robinia akacyjowa	40	-	-	zdrowe	P
88	<i>Robinia pseudoacacia</i>	robinia akacyjowa	160	-	-	zdrowe	W
89	<i>Robinia pseudoacacia</i>	robinia akacyjowa	85	-	-	zdrowe	W
90	<i>Robinia pseudoacacia</i>	robinia akacyjowa	210	-	-	zdrowe	W
91	<i>Robinia pseudoacacia</i>	robinia akacyjowa	80	-	-	zdrowe	W
92	<i>Robinia pseudoacacia</i>	robinia akacyjowa	160	-	-	zdrowe	W
93	<i>Robinia pseudoacacia</i>	robinia akacyjowa	150	-	-	zdrowe	W
94	<i>Robinia pseudoacacia</i>	robinia akacyjowa	130	-	-	zdrowe	W
95	<i>Robinia pseudoacacia</i>	robinia akacyjowa	130	-	-	zdrowe	W
96	<i>Fraxinus excelsior</i>	jesion wyniosły	80,80,80	-	-	zdrowe	W
97	<i>Picea abies</i>	świerk pospolity	105			zdrowe	W
98	<i>Syringa vulgaris</i>	lilak pospolity	-	-	4	-	W
99	<i>Fraxinus excelsior</i>	jesion wyniosły	55	-	-	zdrowe	P
100	<i>Fraxinus excelsior</i>	jesion wyniosły	130	-	-	zdrowe	W
101	<i>Fraxinus excelsior</i>	jesion wyniosły	40	-	-	zdrowe	P
102	<i>Fraxinus excelsior</i>	jesion wyniosły	210	-	-	zdrowe	W
103	<i>Fraxinus excelsior</i>	jesion wyniosły	40	-	-	zdrowe	P
104	<i>Robinia pseudoacacia</i>	robinia akacyjowa	65	-	-	zdrowe	W
105	<i>Robinia pseudoacacia</i>	robinia akacyjowa	40	-	-	zdrowe	P
106	<i>Robinia pseudoacacia</i>	robinia akacyjowa	50	-	-	zdrowe	P
107	<i>Robinia pseudoacacia</i>	robinia akacyjowa	95	-	-	zdrowe	W
108	<i>Robinia pseudoacacia</i>	robinia akacyjowa	90	-	-	zdrowe	W
109	<i>Fraxinus excelsior</i>	jesion wyniosły	80	-	-	zdrowe	W
110	<i>Fraxinus excelsior</i>	jesion wyniosły	80	-	-	zdrowe	W
111	<i>Fraxinus excelsior</i>	jesion wyniosły	50	-	-	zdrowe	P
112	<i>Aesculus hippocastanum</i>	kasztanowiec zwyczajny	45	-	-	zdrowe	W
113	<i>Fraxinus excelsior</i>	jesion wyniosły	70	-	-	zdrowe	W
114	<i>Aesculus hippocastanum</i>	kasztanowiec zwyczajny	90	-	-	zdrowe	W
115	<i>Robinia pseudoacacia</i>	robinia akacyjowa	140	-	-	zdrowe	W
116	<i>Robinia pseudoacacia</i>	robinia akacyjowa	80	-	-	zdrowe	W
117	<i>Robinia pseudoacacia</i>	robinia akacyjowa	110	-	-	zdrowe	W
118	<i>Fraxinus excelsior</i>	jesion wyniosły	55	-	-	zdrowe	P
119	<i>Robinia pseudoacacia</i>	robinia akacyjowa	150	-	-	zdrowe	W
120	<i>Aesculus hippocastanum</i>	kasztanowiec zwyczajny	130	-	-	zdrowe	W
121	<i>Aesculus hippocastanum</i>	kasztanowiec zwyczajny	70	-	-	zdrowe	W

122	<i>Pyrus communis</i>	grusza pospolita	150	-	-	zdrowe	W
123	<i>Fraxinus excelsior</i>	jesion wyniosły	70	-	-	zdrowe	W
124	<i>Fraxinus excelsior</i>	jesion wyniosły	50	-	-	zdrowe	P
125	<i>Fraxinus excelsior</i>	jesion wyniosły	50	-	-	zdrowe	P
126	<i>Fraxinus excelsior</i>	jesion wyniosły	70	-	-	zdrowe	W
127	<i>Fraxinus excelsior</i>	jesion wyniosły	90	-	-	zdrowe	W
128	<i>Fraxinus excelsior</i>	jesion wyniosły	100	-	-	zdrowe	W
129	<i>Robinia pseudoacacia</i>	robinia akacjowa	-	-	15	-	W
130	<i>Fraxinus excelsior</i>	jesion wyniosły	95	-	-	zdrowe	W

Zgodnie z decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach inwestycji szpalery młodych drzewa zostaną przesadzone w obrębie linii rozgraniczających. Dodatkowo przewidziano nasadzenia kompensacyjne, które w miarę możliwości zostaną wykonane w obrębie linii rozgraniczających. Jeżeli nie będzie możliwości technicznych posadzenia wszystkich drzew wzdłuż rozbudowywanej drogi powiatowej, pozostałe drzewa zostaną posadzone wzdłuż dróg dobiegających (ul. Zdieszulicka).

Całkowita liczba drzew przeznaczonych do przesadzenia - 53

Całkowita liczba drzew przeznaczonych do wycinki - 68

Całkowita powierzchnia krzewów przeznaczonych do wycinki - 65 m²

W związku z powyższym w ramach kompensacji zostanie posadzone:

- 94 drzewa.

- 65 m² krzewów.

Planuje się posadzenie następujących gatunków drzew oraz krzewów: lipa drobnolistna (*Tilia cordata*), jesion wyniosły (*Fraxinus excelsior*), Berberys pospolity (*Berberis vulgaris*).

3. Stan projektowany.

3.1. Parametry techniczne.

Parametry techniczne i geometryczne przyjęto zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999r. – w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz. 124 zmieniony rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 1 sierpnia 2019r. – Dz.U. 2019 poz. 1643) oraz z warunkami zamówienia.

Parametry techniczne projektowanej drogi:

- Klasa techniczna drogi: Z
- Prędkość projektowa:
 - Vp=50 km/h, Vp=40km/h (łuki poziome o mniejszych promieniach).
- Przekrój drogi – jednojezdniowy, dwupasowy
- Kategoria ruchu – KR2
- Nawierzchnia drogi – asfaltowa
- Szerokość jezdni – 6.00 m (2x3,00 m) z poszerzeniami na łukach poziomych;
- Pochylenie poprzeczne jezdni – daszkowe 2% oraz jednostronne na łukach;
- Nawierzchnia chodnika, ciągu pieszo-rowerowego – betonowa kostka brukowa, gr. 8 cm
- Szerokość chodnika – min. 2.00m (do szerokości nie wlicza się szerokości krawężników i obrzeży),
- Szerokość ciągu pieszo-rowerowego – min. 3.00m na terenie zabudowy oraz 2.50m poza terenem zabudowy (do szerokości nie wlicza się szerokości krawężników i obrzeży),

- Pochylenie poprzeczne chodników, ciągu pieszo-rowerowego – 1–3%.

3.2. Ukształtowanie w planie.

Początek rozbudowy drogi powiatowej nr 1931E zlokalizowany jest na skrzyżowaniu z ul. Zdieszulicką będącą w zarządzie Miasta Bełchatów, koniec natomiast dowiązany jest do projektowanego włączenia do obwodnicy wschodniej Miasta Bełchatów.

Oś projektowanej drogi składa się z odcinków prostych z załomami wyokrąglonymi łukami poziomymi. Zastosowano następujące łuki poziome:

- W_3 – promień $R_3=500,0$ m w km 0+227,26 – 0+266,29
- W_7 – promień $R_7=800,0$ m w km 0+683,53 – 0+790,04
- W_8 – promień $R_8=100,0$ m w km 0+801,72 – 0+951,45
- W_9 – promień $R_9=170,0$ m w km 0+968,87 – 1+074,54
- W_{11} – promień $R_{11}=75,0$ m w km 1+114,48 – 1+222,20
- W_{13} – promień $R_{13}=170,0$ m w km 1+379,85 – 1+508,51

Projektowany jest przekrój jednojezdniowy o szerokości jezdni 6.00m (2x3.00 m).

W celu poprawy bezpieczeństwa, w ciągu drogi powiatowej nr 1931E projekt zakłada budowę w km ok. 0+880 azylu dla pieszych i rowerzystów stanowiącego jednocześnie wyspę spowalniającą na wjeździe w teren zabudowany.

Projektowane pochylenia poprzeczne oraz wartości elementów geometrycznych projektuje się z dostosowaniem do wymagań Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz. 124), zmieniony rozporządzeniem Ministra Infrastruktury (Dz.U. 2019 poz. 1643).

3.2.1. Skrzyżowania.

Inwestycja zakłada przebudowę lub rozbudowę skrzyżowań drogi powiatowej nr 1931E z innymi drogami publicznymi. Na analizowanym odcinku występują następujące skrzyżowania:

- skrzyżowanie z drogą gminną (w zarządzie Miasta Bełchatów) nr G713E (ul. Zdieszulicka) – w km ok. 0+009;
- skrzyżowanie z drogą gminną nr 101257E (w kierunku Zdieszulice Dolne) – w km ok. 0+864;
- skrzyżowanie z drogą gminną (w zarządzie Miasta Bełchatów) nr G713E (ul. Zdieszulicka) – w km ok. 1+530;
- skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1913E – objęte jest odrębnym zadaniem projektowym.

Skrzyżowanie z drogą gminną nr 101257E (w kierunku Zdieszulice Dolne) zaprojektowano jako skanalizowane, pozostałe skrzyżowania zaprojektowano jako zwykłe.

Pozostałe wloty istniejących dróg poprzecznych o nawierzchni bitumicznej bądź gruntowej – są wlotami dróg wewnętrznych będących w zarządzie gminy i nie stanowią skrzyżowań.

3.2.2. Zatoki autobusowe

Inwestycja zakłada budowę zatok autobusowych w następujących lokalizacjach:

- w km ok. 0+726 – zatoka po lewej stronie drogi; zakłada się wyznaczenie miejsca dla późniejszego montażu wiaty autobusowej,

- w km ok. 0+800 – zatoka po prawej stronie drogi; zakłada się wyznaczenie miejsca dla późniejszego montażu wiaty autobusowej,
- w km ok. 1+510 – zatoka po lewej stronie drogi, otwarta od strony północnej; zakłada się wyznaczenie miejsca dla późniejszego montażu wiaty autobusowej,
- w km ok. 1+580 – zatoka po prawej stronie drogi; zakłada się wyznaczenie miejsca dla późniejszego montażu wiaty autobusowej.

3.2.3. Miejsca postojowe.

Nie dotyczy.

3.2.4. Chodniki

Inwestycja zakłada budowę odcinków chodnika szer. 2.00m o konstrukcji z kostki betonowej w rejonie zatok autobusowych oraz skrzyżowania z drogą gminną nr 101257E (w kierunku Zdieszulice Dolne).

3.2.5. Ścieżki pieszo-rowerowe.

Na całej długości przedmiotowego odcinka zaprojektowano ścieżkę pieszo-rowerową szer. 2.50-3.00m o konstrukcji z kostki betonowej. Poza terenem zabudowy ścieżka została oddzielona od jezdni pasem szerokości 1.00m przeznaczonym do zabrukowania.

3.2.6. Ścieżki rowerowe.

Inwestycja zakłada budowę odcinków ścieżek rowerowych szer. 2.00m o konstrukcji z kostki betonowej w rejonie zatok autobusowych.

3.2.7. Zjazdy.

Dostępność przyległych posesji do projektowanego układu komunikacyjnego zapewniono projektując zjazdy indywidualne i publiczne. Projekt zakłada budowę zjazdów o konstrukcji asfaltowej i z kostki betonowej.

Projekt zakłada budowę przepustów średnicy 400mm pod zjazdami w ciągu rowów drogowych. Wyloty umocnione ściankami czołowymi prefabrykowanymi.

3.2.8. Przejścia dla pieszych i przejazdy dla rowerzystów.

Uwzględniając potrzeby osób niepełnosprawnych w rejonie przejścia dla pieszych zaprojektowano krawężniki obniżone na całej szerokości przejścia maksymalnie do 2cm. W obrębie przejść dla pieszych należy zastosować płyty ostrzegawcze z wypustkami 30x30x8 cm. W rejonie przejazdów dla rowerzystów (na wysokości ciągu pieszo-rowerowego) krawężnik betonowy 15x22x100 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 należy ułożyć jako wtopiony równo z nawierzchnią (wysokość 0cm).

3.2.9. Bariery ochronne drogowe.

Projekt zakłada montaż barier stalowych N2W2A skrajnych w poboczu, przy założeniu zachowania odległości lica bariery od krawędzi jezdni min. 1.00m:

- na dojeździe do przepustu w rejonie km ok. 0+914,
- na dojeździe do przepustu w rejonie km ok. 1+138,
- na dojeździe do przepustu w rejonie km ok. 1+768.

Dodatkowo projekt zakłada montaż barierek U-12a zabezpieczających pieszych oraz rowerzystów wysokości 1.20m.

3.2.10. Obiekty inżynierskie

Inwestycja obejmuje swym zakresem następujące obiekty inżynierskie:

- przebudowa przepustu w km ok. 0+914,
- przebudowa przepustu w km ok. 1+138,
- przebudowa przepustu w km ok. 1+768.

Szczegółowe rozwiązania zawarto w opracowaniu branży mostowej.

3.3. Ukształtowanie w przekroju podłużnym.

Zakłada się nieznaczne podniesienie niwelety drogi w celu zaprojektowania wzmocnienia istniejącej nawierzchni. W rejonie przepustu w km ok. 1+138 założono podniesienie niwelety o ok. 20 cm w celu zminimalizowania różnic terenowych.

4. Infrastruktura techniczna w pasie drogowym.

• Kanalizacja deszczowa

Zaprojektowano przykanaliki prowadzące wody opadowe z wpustów ulicznych do rowu drogowego po przeciwnej stronie drogi. W rejonie skrzyżowania z drogą gminną 101257E oraz w km ok. 1+530 – 1+790 zaprojektowano kolektor kanalizacji deszczowej z odprowadzeniem wód opadowych do projektowanego rowu odparowująco-filtracyjnego. Jako odbiorniki wód opadowych wskazano istniejące rowy melioracyjne, na których zlokalizowane są przepusty podlegające przebudowie. Dodatkowo projektuje się rów oraz zbiornik odparowująco-filtracyjny umocnione płytą ażurową.

Zbiornik odparowująco-filtracyjny zlokalizowano w rejonie skrzyżowania z drogą gminną G713E. W celu zabezpieczenia zbiornika przed wnikaniem do niego płazów zastosowano ogrodzenie herpetologiczne zintegrowane z ogrodzeniem terenu z siatka stalowej na słupkach.

• Oświetlenie

W ramach zadania przewidziano budowę systemów oświetlenia drogi i przejść dla pieszych oraz demontaż istniejącego oświetlenia Gminy Bełchatów oraz odtworzenie zasilania w częściowo zdemontowanych obwodach. Zasilanie szafek oświetleniowych SO realizować ze złączy pomiarowego zlokalizowanych w pasie drogowym. Złącza pomiarowe zostaną wykonane staraniem PGE Dystrybucja.

W obszarze inwestycji przewiduje się posadowienie 49 latarni aluminiowych:

- 33 latarni o wysokości h=10,0m z oprawami zainstalowanymi na wysięgnikach jednoramiennych o dł. 1,5m nachylonymi pod kątem 5°,
- 6 latarnie o wysokości h=6,0m z oprawami zainstalowanymi na wysięgnikach o dł. 1,5m nachylonymi pod kątem 0°,
- 4 latarni o wysokości h=6,0m z oprawami zainstalowanymi bezpośrednio na szczycie słupa (bez wysięgnika).

- **Sieć energetyczna**

Z uwagi na kolizję sieci energetycznej z projektowanym układem drogowym przewidziano przebudowę odcinków sieci zgodnie z wydanymi warunkami technicznymi Gestora Sieci. Przedmiotowe cieciki zostaną przełożone poza jezdnię drogi powiatowej.

- **Sieć telekomunikacyjna**

Z uwagi na kolizję sieci telekomunikacyjnej z projektowanym układem drogowym przewidziano przebudowę odcinków sieci zgodnie z wydanymi warunkami technicznymi Gestora Sieci. Przedmiotowe cieciki zostaną przełożone poza jezdnię drogi powiatowej.

Projekt nie koliduje z pozostałą infrastrukturą techniczną. Wszelkie studnie oraz armatura sieci wodociągowej oraz kanalizacji sanitarnej zostaną wyregulowane do projektowanych rzędnych. W przyłączy sanitarnych przewidziano ich przedłużenie do nowoprojektowanej granicy pasa drogowego. W miejscu projektowanych ciągów pieszych bądź rowerowych przewidziano wymianę hydrantów na doziemne.

5. Obszar oddziaływania obiektu.

Obszar oddziaływania obiektu zaprojektowany został zgodnie z art. 43 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2016 poz. 1440) i oznaczony graficznie na projekcie zagospodarowania terenu.

6. Zestawienie powierzchni.

- Nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego – 12 408 m²
- Nawierzchnia ścieżki rowerowej z kostki betonowej, gr. 8 cm – 89 m²
- Nawierzchnia ścieżki pieszo-rowerowej z kostki betonowej, gr. 8 cm – 4 967 m²
- Nawierzchnia chodnika z kostki betonowej, gr. 8 cm – 561 m²
- Nawierzchnia zjazdu z kostki betonowej, gr. 8 cm – 1 348 m²
- Nawierzchnia wyspy i opaski z kostki betonowej, gr. 8 cm - 659 m²
- Nawierzchnia poszerzenia z kostki kamiennej - 21 m²
- Nawierzchnia zatoki autobusowej z kostki kamiennej - 434 m²
- Nawierzchnia pobocza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem – 1 280 m²

7. Wpływ eksploatacji górniczej na przedmiotowy teren.

W sąsiedztwie przedmiotowej inwestycji nie występują tereny górnicze.

8. Uwarunkowania wynikające z ochrony konserwatorskiej.

Dla przedmiotowej inwestycji uzyskano opinię Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Łodzi. Wykonawca robót zobowiązany jest do uzyskania zgody w/w organu na prowadzenie badań archeologicznych w formie nadzorów.

9. Projekt rozbiórki.

W związku z rozbudową drogi powiatowej przewiduje się rozbiórkę fragmentów istniejącej nawierzchni bitumicznej oraz rozbiórkę istniejących zjazdów.

Z uwagi na kolizje z projektowanym układem drogowym przyjęto również do rozbiórki budynki w km ok. 1+190. Szczegółowe rozwiązania zawarto w branży konstrukcyjnej.

10. Organizacja ruchu.

Projekt docelowej organizacji ruchu opracowano zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 grudnia 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181).

Pełne projektowane oraz istniejące oznakowanie pionowe i poziome przedstawiono w **projekcie stałej organizacji ruchu** stanowiące odrębne opracowanie.

11. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.

Dla przedmiotowej inwestycji uzyskano decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach wydaną przez Prezydenta Miasta Bełchatowa nr WOIŚ.6220.7.2020 z dnia 07.12.2020 r. Projekt spełnia wymagania powyższej decyzji.

Projektowana inwestycja nie narusza w żaden sposób uzasadnionych interesów osób trzecich.

UWAGA:

Punkty osnowy geodezyjnej należy zachować oraz zabezpieczyć przed uszkodzeniem podczas robót.

Opracował:

Marcin Konowski
Nr upr. WKP/0113/POOD/18
*upr. bud. do projektowania
bez ograniczeń w specjalności
inżynierskiej drogowej*

CZEŚĆ OPISOWA

- 1. Plan orientacyjny (skala 1:10000) rys. 00**
- 2. Projekt zagospodarowania terenu (skala 1:500) rys. 01-1-01-4**